

BẢN TIN



TÂN CẢNG SÀI GÒN

SAIGON NEWPORT TIMES

www.saigonnewport.com.vn

Số 6 - 2016



Tổng Bí thư NGUYỄN PHÚ TRỌNG
THĂM VÀ LÀM VIỆC TẠI CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH



TAN CANG
OVERLAND TRANSPORT

ON TIME, ON TASK, ON CALL



CHÚC MỪNG CÔNG TY CP VẬN TẢI BỘ TÂN CẢNG

DOANH NGHIỆP VẬN TẢI ĐẦU TIÊN CỦA VIỆT NAM
ĐÓN CHỨNG NHẬN QUẢN LÝ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ
ISO 39001:2012



Ngành nghề kinh doanh:

- Vận tải đường bộ
- Khai thác Depot;
- Dịch vụ xếp dỡ container
- Vệ sinh, sửa chữa container
- Dịch vụ container treo
- Đại lý tàu biển

Số lượng xe đầu kéo: 200

Số lượng rơ-moóc: 300

Địa chỉ: 1295B Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái, Quận 2, TP. HCM, VN.

Điện thoại: +84 8 3742 3595 | Fax: +84 8 3742 3596 | Email: kd.vtb@saigonnewport.com.vn

TRONG SỐ NÀY

TIN TỨC, SỰ KIỆN

Trang

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO
 Chủ tịch:
 Đại tá Ngô Quang Chung
 Bí thư Đảng ủy, P. Tổng Giám đốc
 Phó Chủ tịch:
 Đại tá Trần Khánh Hoàng
 P. Tổng Giám đốc
 Thượng tá Ngô Minh Thuận
 P. Tổng Giám đốc
 Đại tá Lê Cao Thịnh
 Chủ nhiệm Chính trị

BAN BIÊN TẬP
 Trung tá Phạm Đức Hùng
 Trung tá Đoàn Văn Uẩn
 Trung tá Phạm Thị Thủy Văn
 Đại úy Trần Thị Hồng Thu
 LĐQP Vũ Thị Bích Hồng

THỰC HIỆN, TRÌNH BÀY
 Đức Hùng, Đoàn Uẩn
 Bích Hồng, Bảo Trần

ĐỊA CHỈ VĂN PHÒNG
 722 Điện Biên Phủ, P. 22,
 Q. Bình Thạnh, Tp. HCM

Email tòa soạn:
 snptimes@saigonnewport.com.vn

CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN
 Trung tá Phạm Đức Hùng
 P. Chủ nhiệm Chính trị

GPXB số 06/QĐ-XBBT-STTTT
 TP. HCM ngày 29/06/2015
 Số lượng: 1.500
 In tại Công ty In Ấn
 28/1 Đường Văn Ngự, P. 10, Q. PN,
 TP. HCM



Bìa 1: Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng thăm và làm việc tại Cảng Quốc tế Cam Ranh.

Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng thăm và làm việc tại Cảng quốc tế Cam Ranh
General secretary Nguyen Phu Trong visited Cam Ranh international port
 Thủ tướng Chính phủ phát lệnh khởi công Cảng container quốc tế Hải Phòng
Hai Phong International Container Terminal
The sea economic highlight of North Vietnam
 Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng thăm và làm việc tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải
 Tàu Tân cảng 63 – Công ty CP Dịch vụ biển Tân cảng hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn trên biển
 SNP nhận chứng nhận là thành viên của hiệp hội Container tank châu Á.
 Điểm làm thủ tục hải quan tại ICD Tân cảng - Nhơn Trạch
The new customs clearance point at Tan Cang – Nhon Trach ICD
 Triển khai hệ thống quản trị vận tải hiện đại - OTM
Successful implementation of the modern transportation management system
 ICD Tân cảng - Hải Phòng - ICD đầu tiên tại thành phố cảng.
The 1st ICD of Saigon Newport in Hai Phong
 Điểm kết nối mới trên hành trình vận tải biển Bắc - Nam
 SNP & Đà Nẵng thúc đẩy dự án cảng Liên Chiểu
 Đảng ủy Quân cảng Sài Gòn tổ chức quán triệt, triển khai nghị quyết đại hội XII của Đảng
 “Đoàn kết, dân chủ, trí tuệ, đổi mới” tại đại hội phụ nữ cơ sở các đơn vị nhiệm kỳ 2016 - 2021

DIỄN ĐÀN, TRAO ĐỔI

Tiêu điểm “Chất lượng dịch vụ” trong Hội nghị kinh doanh
 TPP, FTA cơ hội, thách thức cho lĩnh vực Logistics tại Việt Nam
 Mô hình tiêu biểu trong phong trào thi đua quyết thắng của ngành kỹ thuật
 Giải pháp thu hút giao nhận trực tiếp tại cụm cảng Tân cảng - Cái Mép

CHIA SẺ THÀNH CÔNG

OOCL - Hãng tàu lớn nhất Hồng Kông
 OOCL, the biggest shipping line in Hong Kong
 SNP - Vinamilk: Sự đồng hành của 2 thương hiệu quốc gia
 Saigon Newport - Vinamilk: the concomitance of two national brands.
 Lễ ra mắt công ty cổ phần ICD Tân Cảng - Sóng Thần.
 Công ty cổ phần Vận tải bộ Tân cảng đón nhận chứng chỉ ISO 39001:2012
 Sự cam kết về chất lượng dịch vụ hàng đầu hướng tới khách hàng
 Công Ty cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng
 10 năm xây dựng và phát triển

VĂN HÓA TÂN CẢNG SÀI GÒN

Tuổi trẻ Tân cảng Sài Gòn về nguồn
 Tuổi trẻ SNP hưởng ứng ngày môi trường thế giới
 Phát triển văn hóa đọc và chia sẻ tri thức
 Thăm du lịch tình quân dân
 Vai trò của các tổ chức quần chúng trong xây dựng văn hóa doanh nghiệp Tân Cảng Sài Gòn
 Phụ nữ Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn: Tung bừng ngày hội thể thao.
 Hội thao Hiệp hội Cảng biển Đông Nam Á thành công tốt đẹp
 Gặp mặt kỷ niệm ngày Báo chí cách mạng Việt Nam
 Giải bóng bàn giao hữu ngành Công nghệ thông tin 2016
 Sôi động ngày hội “gia đình yêu thương”
 Trại hè thiếu niên SNP - Sáng tạo, năng động, phát triển
 Cảm nhận khu nghỉ dưỡng mang thương hiệu SNP tại Đà Lạt
 Người Quản đốc tận tụy trách nhiệm
 Gương người tốt.
 Em là cô gái thu ngân
 Năm văn hóa doanh nghiệp 2016 - Nụ cười Tân cảng

TỔNG BÍ THƯ NGUYỄN PHÚ TRỌNG THĂM VÀ LÀM VIỆC TẠI CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH

**GENERAL SECRETARY NGUYEN PHU TRONG
VISITED CAM RANH INTERNATIONAL PORT**

QUANG TIẾN - BÁO HẢI QUÂN



Ngày 05/5, Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng đã đến thăm và làm việc với cán bộ, nhân viên Cảng quốc tế Cam Ranh. Cùng đi có Đại tướng Ngô Xuân Lịch - Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng; Chuẩn Đô đốc Phạm Hoài Nam - UVTU Đảng, Tư Lệnh Hải Quân; Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn

On 5th May, Party General Secretary Nguyen Phu Trong and the delegation of the central government had a visit to Cam Ranh International Port. Joining the visit, there was Vietnam's Minister of National Defense and member of the Politburo General Ngo Xuan Lich.

*Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng thăm hỏi
cán bộ, nhân viên Cảng quốc tế Cam Ranh;*

*Party general secretary Nguyen Phu Trong is talking to
staff and employees from Cam Ranh International port.*

Tại Cảng quốc tế Cam Ranh, Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng đã nghe Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn báo cáo kết quả các mặt công tác của Tổng công ty và Cảng quốc tế Cam Ranh. Nổi bật trong những năm qua, cán bộ, nhân viên Tổng công ty nói chung và Cảng quốc tế Cam Ranh nói riêng luôn đoàn kết, an tâm công tác, triển khai, thực hiện tốt các mặt công tác và hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ được giao.

Nói chuyện với cán bộ, nhân viên Cảng quốc tế Cam Ranh, Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng ghi nhận và biểu dương những kết quả mà đơn vị đã đạt được trong thời gian qua. Đồng thời, bày tỏ niềm tin vào bản lĩnh chính trị và tinh thần “dám nghĩ, dám làm” của cán bộ, nhân viên Tổng công ty Tân Cảng và Cảng quốc tế Cam Ranh. Tổng Bí thư khẳng định: Đảng, Nhà nước và nhân dân luôn dành sự quan tâm đến sự trưởng thành, lớn mạnh và phát triển của cảng Quốc tế Cam Ranh nói riêng, Quân chủng Hải quân nói chung. Tổng Bí thư căn dặn các cán bộ, nhân viên đơn vị phát huy hơn nữa những kết quả đã đạt được, không ngừng nâng cao bản lĩnh, ý chí, trách nhiệm, khiêm tốn học hỏi, cầu tiến; mỗi cán bộ, nhân viên và chiến sĩ thực sự là những hạt nhân tiêu biểu, góp phần xây dựng Hải quân nhân dân Việt Nam cách mạng, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, ngang tầm với yêu cầu đòi hỏi của tình hình mới, bảo vệ vững chắc chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc.



In the visit, Party General Secretary Nguyen Phu Trong has heard Rear admiral, president of SNP Nguyen Dang Nghiem present business result of SNP and Cam Ranh International Port . During those past years, staff and employees of SNP in general and Cam Ranh International Port in particular are always united, hard-working, perform well in the work and successfully completed the assigned tasks.

Talking to staff and employees from Cam Ranh International Port, Party General Secretary Nguyen Phu Trong acknowledged and praised the results that has been achieved in recent years. At the same time, he expressed his confidence in their political skill and spirit of “dare to think, dare to do”. General Secretary affirmed that the Party, State and peoples always pay attention to the growth and the development of Cam Ranh International port in particular and Vietnam People’s Navy in general. General Secretary advised the staff and employees to do more to have further results, constantly enhance determination, responsibility, inquiring mind, every staff and employees and soldiers is the typical person, continue to build the Vietnam people’s Navy to be revolutionary, regular, elite and modern to catch with the requirements of the new situation contributing to firmly protect sea and islands sovereignty of the country.



Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng và đoàn công tác chụp ảnh lưu niệm với cán bộ, nhân viên Cảng quốc tế Cam Ranh.

Party General Secretary Nguyen Phu Trong and delegation of central government are taking picture with staff and employees



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ PHÁT LỆNH KHỞI CÔNG CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ HẢI PHÒNG

ĐOÀN UẤN
PHÒNG CHÍNH TRỊ

Chiều 12/5 tại thị trấn Cát Hải, huyện Cát Hải, Công ty TNHH Cảng container quốc tế Hải Phòng (HICT) tổ chức Lễ động thổ, khởi công 2 bến container khởi động thuộc Hợp phần B – Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng. Đây là dự án do Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) liên doanh với nhà đầu tư Molnykit (Nhật Bản) thực hiện.

Tham dự và phát lệnh khởi công dự án có Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc, Ngài Fukada Hiroshi - Đại sứ Đặc mệnh toàn quyền Nhật Bản tại Việt Nam; các đồng chí: Mai Tiến Dũng - Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ; Nguyễn Văn Công - Thứ trưởng Bộ Giao thông Vận tải; Trần Văn Hiếu - Phó trưởng Ban Kinh tế Trung ương kiêm Thứ trưởng Bộ Tài chính; Bùi Phạm Khánh - Thứ trưởng Bộ Xây dựng; cùng đại diện lãnh đạo Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải quân, Bộ Tư lệnh cảnh sát Biển Việt Nam, Bộ đội Biên phòng Việt Nam; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc và đại diện chỉ huy các đơn vị của Tổng công

ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP); cán bộ, công nhân viên công ty HICT.

Về phía thành phố Hải Phòng có các đồng chí: Lê Văn Thành - Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố; Nguyễn Thị Nghĩa - Phó Bí thư Thường trực Thành ủy, Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội Hải Phòng; Nguyễn Đình Bích - Phó Chủ tịch phụ trách HĐND thành phố; Lê Khắc Nam - Phó Chủ tịch Thường trực UBND thành phố; Nguyễn Văn Tùng - Phó Chủ tịch UBND thành phố (nay là Chủ tịch UBND thành phố) cùng các đại biểu đại diện lãnh đạo Văn phòng Thành ủy, HĐND, UBND; lãnh đạo các Sở, Ban, ngành của thành phố và huyện Cát Hải.



Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc phát biểu tại lễ khởi công.

Phát biểu tại Lễ khởi công, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc cảm ơn Chính phủ Nhật Bản đã tích cực ủng hộ và hợp tác rất thiện chí, tạo mọi thuận lợi cho Liên danh Molnykit triển khai thực hiện các công việc chuẩn bị để hôm nay chính thức khởi công xây dựng 2 bến khởi động của dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, góp phần xây dựng tình hữu nghị Việt Nam - Nhật Bản bền vững. Để Cảng container quốc tế Hải Phòng có thể hoàn thành và đi vào khai thác đồng bộ với hợp phần A trong năm 2018, Thủ tướng yêu cầu chủ đầu tư cùng với các đơn vị tư vấn và nhà thầu đề cao trách nhiệm, nghiêm túc thực hiện các cam kết trong Hợp đồng và các quy định của pháp luật Việt Nam, thi công đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, hiệu quả. Thủ tướng đề nghị Bộ Giao thông Vận tải, thành phố Hải Phòng và các cơ quan liên quan tạo điều kiện thuận lợi cho chủ đầu tư, nhà thầu triển khai thi công các bến cảng đảm bảo an toàn, an ninh trật tự, vệ sinh môi trường...

Đồng chí Lê Văn Thành - Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng nhấn mạnh: những năm qua, do sản lượng hàng hóa qua cảng biển Hải Phòng luôn tăng cao, nhiều lần so với dự báo vì vậy việc triển khai hợp phần B, xây dựng 2 bến container là rất cần thiết. Dự án khi hoàn thành đưa vào khai thác sẽ là điểm nhấn đối với quá trình phát triển kinh tế biển của Hải Phòng, góp phần hoàn thiện hệ thống cảng biển, cảng hàng không quốc tế và hạ tầng giao thông trong khu vực. Thành phố Hải Phòng cam kết sẽ tạo mọi điều kiện để nhà đầu tư triển khai dự án đúng kế hoạch tiến độ, bảo đảm chất lượng công trình

cao nhất.

Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc SNP phát biểu đáp từ về sự quan tâm của Chính phủ, các Bộ, ngành của Trung ương; của lãnh đạo và các cơ quan của thành phố Hải Phòng, đồng thời cam kết SNP cùng các doanh nghiệp đến từ Nhật Bản sẽ tích cực triển khai thi công chất lượng, an toàn, đảm bảo đúng tiến độ để Cảng container quốc tế Hải Phòng có thể đưa vào hoạt động đồng bộ với tiến độ Hợp phần A vào năm 2018, góp phần tạo động lực cho sự phát triển kinh tế khu vực phía Bắc nói chung và sự phát triển của thành phố Hải Phòng nói riêng.

Với 2 bến container chiều dài 750m, 40 ha bãi, tổng mức đầu tư 321 triệu USD, khi hoàn thành, đi vào khai thác, Cảng container quốc tế Hải Phòng (HICT) sẽ là cảng nước sâu đầu tiên của miền Bắc, tiếp nhận tàu container, tàu tổng hợp có trọng tải 10 vạn DWT hoạt động trên tuyến vận tải biển xa, không chỉ đáp ứng yêu cầu phục vụ cho khách hàng XNK phía Bắc mà còn là điểm kết nối quan trọng với cụm cảng nước sâu trung chuyển quốc tế tại Cái Mép - Thị Vải, cho phép đưa hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam đi thẳng tới thị trường châu Âu, châu Mỹ.

Nhân dịp này, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đã ủng hộ quỹ "Vì người nghèo" huyện Cát Hải số tiền 500 triệu đồng.



Đồng chí Lê Văn Thành - Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng phát biểu tại lễ khởi công.

HAI PHONG INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

THE SEA ECONOMIC HIGHLIGHT OF NORTH VIETNAM

KHANH VAN, QUOC KHANH - MKT

On 12th May, Hai Phong International Container Terminal Co. Ltd., (HICT) held a ground breaking ceremony of constructing Hai Phong international container terminal project with 2 berths at Cat Hai district, Hai Phong city. This is the Component B of the investment project to build Hai Phong international gateway port in Lach Huyen. This is a joined project between Saigon Newport Corporation (SNP) and Japan partners Molnykit. Prime Minister Nguyen Xuan Phuc, Mr. Hiroshi Fukuda attended the ceremony.

Attending the ceremony there were Mr. Hiroshi Fukuda – Japan Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary to Vietnam; Mr. Mai Tien Dung – Head of Government Office; Mr. Nguyen Van Cong – Deputy Minister of Transport; Mr. Tran Van Hieu – Deputy Minister of Finance; Mr. Bui Pham Khanh – Deputy Minister of Construction and representatives of the Ministry of defense, Vietnam People's Navy; Vietnam's marine police Command; Vietnam's border defense force; SNP's Board of management and representatives from SNP's subsidiaries; and HICT's staff.

Representing Hai Phong city, there were Mr. Le Van Thanh – Member of the Party Committee, Secretary of Hai Phong's Committee, Chairman of Hai Phong's People's Committee; Ms. Nguyen Thi Nghia – Deputy of Secretary of Hai Phong's party committee, Head of Hai phong's National Assembly representative delegation; Mr. Nguyen Dinh Bich – Vice President of Hai Phong council; Mr. Le Khac



*Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc SNP phát biểu tại lễ khởi công.
President of SNP gave the speech at the ceremony*

Nam – Vice chairman of city people's committee and representatives of Hai Phong authorities.

At the ceremony, Mr. Le Van Thanh – Member of the Party Central Committee, Secretary of Hai Phong's Party Committee and Chairman of the city People's Committee stated that during those past years the volume of cargoes through Hai Phong ports increased more than expected so that the implementation of the Project's Component B, construction of the two container berths at the terminal were essential. When the project is completed and put into operation, it would be the highlight for development of Hai Phong's sea economy, contributing to improve the system of seaports, international airports and transport infrastructure in the area. Hai Phong city committee pledged to create favorable conditions for investors to implement the project, ensuring the highest quality of works.

Prime Minister Nguyen Xuan Phuc thanked Japan's Government for its active support and cooperation,

facilitating Molnykit to prepare and start construction of 2 berths of Hai Phong International Gateway Port, contributing to the friendship between Vietnam and Japan. In order to complete and operate Hai Phong International Container Port in sync with the project's Component A in 2018, the Prime Minister asked the investors together with consultants and contractors to promote responsibilities, seriously implement the Contract, and the provisions of Vietnamese law, construct on schedule, ensure quality and efficiency. The Prime Minister asked the Ministry of Transport, Hai Phong city and the relevant authorities to create favorable conditions for investors, contractors to build the berths with safety, security and environmental sanitation...

Speaking at the ceremony, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – SNP's President – said that when Government assigned to the SNP to replace Vinalines to work with Japan partner Molnykit to build 02 berths in Component B – Project of Hai Phong international gateway Port, the task was challenging but it also brought the opportunity to develop deep-water port system, in line with the strategic development to the north, creating the connection for logistics services of Saigon Newport. Besides, this is also the policy of Vietnam's and Japan's Government on investment in the form of public - private partnership (PPP) between the 02 countries. Saigon Newport and Japanese partner have actively worked with relevant agencies of the two countries, the two Governments to implement the project: to adjust the joint venture contract, the joint venture charter; call on participating

from carriers for investment and projects' rebuilding in line with the plan and the vision to 2020 and the coming years driven by the Ministry of Transport and Hai Phong City. After 02 years of implementation, all the preparation has been basically completed, creating high consensus from the parties of the joint venture.

With 02 berths of 750-m length, 40 hectare of container yard, total investment of 321 million US dollars, when completed and put into operation, Hai Phong International Container Terminal (HICT) will be the first deep-water terminal in North Vietnam. It will be able to receive up-to-100,000 DWT vessels, not only meet the requirements of the customers in the North but also considered as an important connection point with deep water terminal in Cai Mep - Thi Vai, allowing goods from Vietnam go straight to the European and American market.

Once operated, Hai Phong International Container Terminal will certainly create the motivation for the development of deep-water port system and logistics services in Lach Huyen, promote eco-social development, and help to attract transit cargo from the Northeast of Laos through East West Economics Corridor and South China via route "two corridors and one economic belt". By experience and reputation of SNP's and Japan's partner, we are committed to actively implementing construction with quality, safety to ensure that Hai Phong International Container Terminal will be completed in sync with the progress of Component A in 2018.

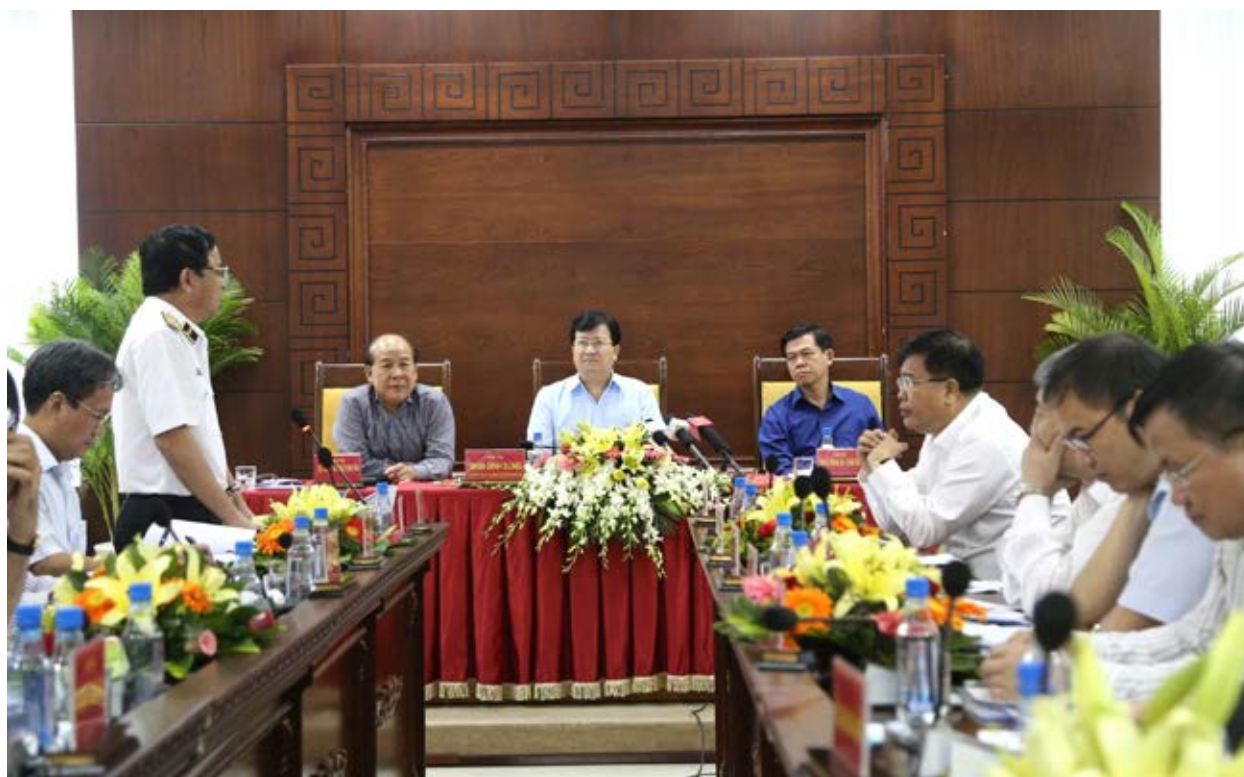
On this occasion, SNP also donate 500 million VND to the "For the poor" fund in Cat Hai district.

Đại tá Ngô Quang Chung - BTĐU, Phó TGD SNP trao tặng quỹ "Vì người nghèo" huyện Cát Hải, TP Hải Phòng tại lễ khởi công.

Senior Colonel Ngo Quang Chung - Party Chief, Executive Vice President of SNP gave sponsor to "For the Poor" Fund in the ceremony



PHÓ THỦ TƯỚNG TRỊNH ĐÌNH DỪNG thăm và làm việc tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - TGD SNP báo cáo tại hội nghị. (Ảnh: Bích Hồng)

UY LONG - PHÒNG CHÍNH TRỊ

Ngày 23/7, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng dẫn đầu đoàn công tác Chính phủ đi kiểm tra hoạt động của cụm cảng Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

Tham gia đoàn công tác có Trung tướng Nguyễn Phương Nam - Phó Tổng Tham mưu trưởng Quân đội Nhân dân Việt Nam; lãnh đạo các Bộ: Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng Chính phủ, đại diện các Bộ Tài chính, Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Sau khi thị sát hiện trạng tuyến đường liên cảng Cái Mép – Thị Vải, khảo sát tuyến luồng Vũng Tàu - Thị Vải, Phó thủ tướng cùng đoàn đã có buổi làm việc với các cơ quan chức năng, lãnh đạo tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và các doanh nghiệp tại phòng họp của Công ty Tân Cảng – Cái Mép.

Đón tiếp và làm việc với đoàn, về phía Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) có Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng giám đốc, Đại tá Ngô Quang Chung – BTĐU Phó Tổng giám đốc (P. TGD), Đại tá Ngô Trọng Phàn – P. TGD, Đại tá Trần Khánh Hoàng – P.TGD, Thượng tá Ngô Minh Thuận – P.TGD cùng Ban giám đốc, cán bộ, nhân viên công ty Tân Cảng – Cái Mép.

Tại buổi làm việc, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã báo cáo tình hình hoạt động của TCT TCSG với Đoàn. Điểm nổi bật những năm qua cùng với hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD, TCSG luôn giữ vị thế là nhà khai thác cảng container chuyên nghiệp và lớn nhất Việt Nam với 88,5% thị phần container XNK khu vực thành phố Hồ Chí Minh, 66% khu vực Thị Vải- Cái Mép, gần 50% thị phần cả nước, đứng trong nhóm 25 cảng container lớn và hiện đại nhất thế giới. Hiện nay, TCSG

đang quản lý, khai thác 3 cảng tại khu vực cụm cảng Cái Mép - Thị Vải là cảng Tân cảng Cái Mép (TCCT), cảng Quốc tế Tân Cảng Cái Mép (TCIT) và cảng Tân Cảng Cái Mép Thị Vải (TCTT), với tổng số 1.490m cầu tàu, 262m bến sà lan, 108ha bãi, năng lực thông qua 2,9 triệu Teus; năm 2015 chiếm 74% thị phần container XNK toàn khu vực Cái Mép - Thị Vải.

Tại buổi làm việc, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đề nghị các cơ quan chức năng, các Bộ, Ban, ngành của Trung ương, lãnh đạo tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu quan tâm tháo gỡ những khó khăn, bất cập để các cảng trong cụm cảng Cái Mép – Thị Vải nói chung, các cảng của TCT TCSG hoạt động hiệu quả, tạo sự kết nối đồng bộ, đáp ứng với yêu cầu là cụm cảng trung chuyển quốc tế.

Phát biểu kết luận buổi làm việc, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng biểu dương, ghi nhận và đánh giá cao TCT TCSG và các cảng trong cụm cảng Cái Mép – Thị Vải đã nỗ lực, khắc phục khó khăn duy trì hoạt động sản xuất ổn định. Phó Thủ tướng đề nghị các Bộ, ngành chức năng tổng hợp ý kiến, kiến nghị, đề xuất của các doanh nghiệp trình Thủ tướng xem xét, giải quyết.



Phó thủ tướng Trịnh Đình Dũng cùng đoàn công tác chụp hình lưu niệm tại cảng Tân Cảng - Cái Mép. (Ảnh: Bích Hồng)

TÀU TÂN CẢNG 63

CÔNG TY CP DỊCH VỤ BIỂN TÂN CẢNG

HOÀN THÀNH XUẤT SẮC NHIỆM VỤ TÌM KIẾM, CỨU NẠN TRÊN BIỂN



Chuẩn Đo đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - TGD SNP trao khen thưởng cho tập thể TCO và các cá nhân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ

BÀI VÀ ẢNH: **BÍCH HỒNG - P.CHÍNH TRỊ**

Thực hiện mệnh lệnh cấp trên giao, từ ngày 20/6 – 25/7/2016, Tàu Tân cảng 63 thuộc Công ty Cổ phần Dịch vụ biển Tân Cảng (TCO) đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn máy bay SU - 30MK2 và máy bay CASA -212 cùng thi thể thành viên phi hành đoàn gặp nạn khi bay huấn luyện, tìm kiếm trên vùng biển Vịnh Bắc Bộ và miền Trung.

Vào hồi 14 giờ ngày 20/6/2016, Điện chỉ đạo của cấp trên yêu cầu Tàu Tân cảng 63 khẩn trương cơ động có mặt tại khu vực tìm kiếm máy bay CASA - 212. Nhận lệnh cấp trên giao, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) chỉ đạo Ban giám đốc Công ty cổ phần Dịch vụ biển Tân Cảng (TCO) cùng toàn thể cán bộ, thủy thủ đoàn Tàu

Tàu Tân cảng 63 là tàu dịch vụ dầu khí đa năng được tích hợp hệ thống rô bốt lặn biển ROV. Đây là thiết bị tân tiến trong hỗ trợ cứu hộ trên biển, có khả năng quay phim, khảo sát khu vực đáy biển và các công trình ngầm; đồng thời Tàu có khả năng vớt các kết cấu, vật thể dưới đáy biển.

Tân cảng 63 đã quán triệt sâu sắc nhiệm vụ với trách nhiệm chính trị cao nhất trước Đảng, Nhà nước, Quân đội và nghĩa cử thiêng liêng trước đồng đội, nhân dân cả nước. Toàn thể cán bộ, thủy thủ đoàn Tàu xác định



Đại tá Ngô Trọng Phàn, Phó TGD SNP - Chủ tịch HĐQT TCO trao phần thưởng của TCO cho các tập thể hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ.

“Tìm kiếm phi hành đoàn và máy bay trên biển là mệnh lệnh từ trái tim”, do đó Tàu nhanh chóng thay đổi lịch hoạt động khảo sát tại khu vực dầu khí thềm lục địa phía Nam, ngay trong đêm 20/6/2016 chuyển hướng để đến khu vực vịnh Bắc Bộ. Trong điều kiện thời tiết biển khắc nghiệt, vượt qua gần 1.000 hải lý, Tàu đã có mặt tại địa điểm thực hiện nhiệm vụ lúc 03g30 sáng ngày 22/6.

Ngày 23/6/2016, dưới sự chỉ huy trực tiếp của Sở chỉ huy phía trước, Tàu Tân Cảng 63 đã tìm được vị trí máy bay CASA - 212 và tiến hành trục vớt các mảnh vỡ của máy bay. Đến ngày 28/6/2016, trục vớt được hai hộp đen máy bay, 4 thi thể phi hành đoàn và kết hợp với các đơn vị Hải quân tìm kiếm và vớt thêm 2 thi thể bàn giao cho các cơ quan chức năng của Bộ Quốc phòng.

Sau khi hoàn thành nhiệm vụ tìm kiếm máy bay CASA - 212, cán bộ, thủy thủ đoàn đã khẩn trương tổ chức rút kinh nghiệm; theo lệnh của trên, tàu bổ sung nhiên liệu, thực phẩm, cơ động xuống khu vực đảo Hòn Mất - Nghệ An tiếp tục nhiệm vụ mới. Ngày 14/7/2016 Tàu Tân Cảng 63 đã tìm thấy vị trí máy bay SU - 30MK2. Từ ngày 15/7/2016 đến 20/07/2016 Tàu đã trục vớt được các mảnh vỡ của máy bay. Đến sáng ngày 25/7/2016, Tàu đã trở về, cập cảng Tân cảng – Cái Mép, bảo đảm an toàn tuyệt đối mọi mặt.

Ngay khi Tàu cập cảng, chiều 25/7/2016, Công ty

TCO đã tổ chức tổng kết đánh giá toàn bộ công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện mệnh lệnh và kết quả đạt được, rút ra bài học kinh nghiệm. Đồng thời biểu dương, khen thưởng, động viên các tập thể, cá nhân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ.

Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng giám đốc TCT TCSG chủ trì hội nghị. Tham dự, có Đại tá Ngô Quang Chung - BTĐU, Phó Tổng giám đốc (P. TGD); Đại tá Ngô Trọng Phàn - UVTĐU, P. TGD; Đại tá Nguyễn Văn Hạnh – ĐUV, P. TGD; Ông Vũ Mai Khanh P. TGD Liên doanh Vietsovpetro; cùng giám đốc các đơn vị đối tác: Xí nghiệp Vận tải biển và công tác lặn - Liên doanh Vietsovpetro; Công ty Lặn Trung Tín; Công ty Cổ phần Định vị Thiên Nam. Cùng sự có mặt của đại diện chỉ huy Phòng Chính trị, Văn phòng Tổng công ty, Phòng Tổ chức lao động – Tiền lương, Phòng Quân sự bảo vệ, Cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép; Ban Giám đốc, các đầu mối thuộc TCO và toàn thể xán bộ, thủy thủ đoàn Tàu Tân cảng 63.

Phát biểu tổng kết, đồng chí Lê Đăng Phúc – Giám đốc Công ty TCO khẳng định: Với quyết tâm thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm máy bay, trục vớt các mảnh vỡ và thi thể của các thành viên phi hành đoàn cũng như tìm kiếm được hộp đen để bàn giao về Bộ Quốc phòng. Hơn một tháng hành trình tìm kiếm cứu nạn trong điều kiện thời tiết biển vô cùng khắc nghiệt,



Đồng chí Lê Đăng Phúc - Giám đốc TCO trao thưởng cho các cá nhân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ

sóng gió lớn, dưới sự chỉ đạo trực tiếp của Bộ chỉ huy tiền phương, sự chỉ đạo, động viên và hỗ trợ của Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải Quân, Ban lãnh đạo TCT TCSG, Ban lãnh đạo Công ty TCO và sự kiên trì bền bỉ của thủy thủ đoàn, đến ngày 25/07/2016 Tàu Tân cảng 63 đã hoàn thành xuất sắc toàn bộ nhiệm vụ được giao.

Đạt được kết quả trên, là sự đồng lòng, quyết tâm thực hiện nhiệm vụ của Ban lãnh đạo và toàn thể thủy thủ đoàn Tàu Tân cảng 63, Đội tìm kiếm bằng robot, đội lặn, đội định vị. Nổi bật là, Ban Giám đốc TCO đã quyết liệt trong chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ thể hiện trách nhiệm chính trị cao của một đơn vị thành viên của doanh nghiệp quốc phòng – an ninh như: Tích cực tham mưu đề xuất với Bộ Quốc phòng; Cục Cứu hộ, cứu nạn; Bộ Tư lệnh Hải quân về sử dụng lực lượng (Tàu Tân cảng 63; IROV; thợ lặn chuyên nghiệp). Thường xuyên tiếp nhận thông tin và chấp hành nghiêm Điện chỉ đạo của cấp trên, quán triệt sâu sắc nhiệm vụ; quyết liệt trong tổ chức huy động lực lượng, phương tiện; tăng cường phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ với các đối tác, các lực lượng bạn trên thực địa.

Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc thay mặt Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc và hơn 5000 người lao động TCT biểu dương, ghi nhận, đánh giá cao trách nhiệm chính trị, ý chí quyết tâm, vượt mọi khó khăn, gian khổ của Ban lãnh đạo TCO và cán bộ, thủy thủ Tàu Tân cảng 63 cùng sự phối hợp chặt

chẽ, hiệu quả giữa các cơ quan, đơn vị, đối tác trong thực hiện thắng lợi nhiệm vụ vừa qua. Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã chỉ ra 4 yếu tố làm nên thành tích của Tàu Tân cảng 63:

1. Khẳng định vai trò lãnh đạo, trách nhiệm chính trị của Ban giám đốc cùng toàn thể cán bộ, nhân viên TCO và Tàu Tân cảng 63 đã luôn sẵn sàng nhận và hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ trên giao; đặt yêu cầu thực hiện nhiệm vụ quân sự, quốc phòng lên trên, lợi ích kinh tế.

2. Luôn tuyệt đối phục tùng mệnh lệnh cấp trên, đề cao ý thức tổ chức kỷ luật, tinh thần dũng cảm, dám làm, biết làm và làm thành công.

3. Thể hiện tính chuyên nghiệp, năng lực thực hiện nhiệm vụ đặc biệt của cán bộ, thủy thủ đoàn Tàu Tân Cảng 63 trong điều kiện thời tiết, môi trường đặc biệt khó khăn.

4. Có sự đồng thuận, phối hợp nhịp nhàng của các lực lượng trong lúc khó khăn; tình cảm đồng đội, tình anh em gắn bó vì nhiệm vụ chung.

Nhân sự kiện này, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm bày tỏ mong muốn Tổng công ty TCSG và Liên doanh dầu khí Vietsovpetro tích cực phối hợp chỉ đạo TCO thực hiện chủ trương của Đảng ủy Quân chủng Hải quân xây dựng lực lượng cứu hộ, cứu nạn trên biển lưỡng dụng; đồng thời, tiếp tục thực hiện có hiệu quả hợp tác phát triển kinh doanh dịch vụ biển giữa 2 đơn vị.

Phát biểu cảm tưởng tại buổi tổng kết, Thuyền trưởng Tàu Tân Cảng 63 Hà Văn Tân cho biết, trong quá trình tìm kiếm, lực lượng đã nỗ lực vượt bậc bởi ở khu vực tìm kiếm độ sâu lớn (khoảng 60m) có nhiều dòng chảy phức tạp. Khi robot lặn xuống gặp nhiều điều khó khăn vì khi robot hoạt động cần có tính ổn định cao và tốc độ của robot chậm. Nếu không ổn định, robot không thực hiện được việc dò tìm, có thể gây mất an toàn.

Hơn nữa, máy bay bị nạn có nhiều mảnh vỡ, trước đó lưới quét mắc lại nhiều mảnh đã cản trở trực tiếp đến hoạt động của robot và thợ lặn. Khắc phục những yếu tố đó, cán bộ thuyền viên tàu Tân Cảng 63 và lực lượng thợ lặn đã tận dụng mọi thời gian, nhất là lúc dòng chảy ổn định để điều động người và phương tiện thực hiện nhiệm vụ. Các thợ lặn trên tàu Tân Cảng 63 mặc dù rất chuyên nghiệp, nhưng phải lặn ở đâu sâu 60m, nên mỗi người chỉ lặn được 1 lần trong ngày (mỗi lần lặn chỉ được từ 10 – 30 phút) và sau mỗi ca lặn các anh phải sử dụng buồng giảm áp để hồi phục sức khỏe. Rất nhiều khó khăn và áp lực về thời gian về tiến độ, kết quả tìm kiếm, song toàn thể cán bộ, thuyền viên, thợ lặn và lực lượng, phương tiện của Tàu Tân Cảng 63 đã đoàn kết, khắc phục khó khăn.

Thời gian qua, với đội ngũ cán bộ, thuyền viên chuyên nghiệp, trình độ chuyên môn cao, trang bị kỹ thuật hiện đại, Tàu Tân Cảng 63 luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ kinh tế, quốc phòng nhất là các nhiệm vụ tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn trên biển; thể hiện tính chuyên nghiệp cao, trở thành niềm kiêu hãnh của cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động TCT TCSG. Thành tích của Tàu đã góp phần củng cố niềm tin sâu sắc của Đảng, Nhà nước, Quân đội, Nhân dân đối với Hải quân nhân dân Việt Nam, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn nói chung và Công ty TCO nói riêng, luôn đoàn kết, kế thừa kết quả đã đạt được và phát huy truyền thống TCT Anh hùng, phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với các lực lượng, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ trên giao.

Với thành tích xuất sắc nêu trên của Công ty TCO và toàn thể cán bộ, thủy thủ đoàn Tàu Tân Cảng 63, TCT đã đề nghị Bộ Quốc phòng, Bộ Tổng tham mưu, Tổng cục Chính trị, Bộ Tư lệnh Hải quân xét khen thưởng cho các tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc. Tại buổi tổng kết, để kịp thời động viên Công ty TCO và tàu Tân Cảng 63, Tổng giám đốc TCT đã quyết định thưởng 50 triệu đồng cho Công ty TCO và tặng Giấy khen cho 7 cá nhân có thành tích xuất sắc; Chủ tịch Công ty TCO quyết định thưởng 5 tập thể, 12 cá nhân với tổng số tiền thưởng 300 triệu đồng.

Tàu Tân cảng 63 đang thực hiện nhiệm vụ trên biển (nguồn TCO)



SNP NHẬN CHỨNG NHẬN LÀ THÀNH VIÊN CỦA HIỆP HỘI CONTAINER TANK CHÂU Á

Đại tá Bùi Sĩ Tuấn
– Phó Tổng giám đốc SNP (bên
phải) và Đại tá
Nguyễn Thanh
Trúc (giữa) –
Giám đốc công ty
Dịch vụ kỹ thuật
Tân cảng đón
nhận danh hiệu là
thành viên Depot
tank của Hiệp hội
Container tank
Châu Á.



ỦY NHI - PHÒNG CHÍNH TRỊ

Từ ngày 03 - 06/07/2016, đoàn công tác của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) do Đại tá Bùi Sĩ Tuấn – Phó Tổng giám đốc làm trưởng đoàn đã tham dự hội nghị của Hiệp hội container tank châu Á (@TCO), và nhận chứng nhận là thành viên Depot tank của Hiệp hội Container tank Châu Á. Sự kiện đánh dấu chất lượng dịch vụ M&R container tank đã từng bước khẳng định tại Việt Nam và khu vực.

Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật Tân Cảng (TCTS) được giao nhiệm vụ nghiên cứu, đầu tư và thực hiện khai thác dịch vụ vệ sinh và sửa chữa container tank (gọi tắt là dịch vụ M&R tank container)

tại Depot 10 Cảng Cát Lái từ năm 2013. Đến 12/2015 Công ty quyết định mở rộng thêm 6000m2 (tổng công 9000m2) bến bãi để kịp thời đáp ứng nhu cầu sử dụng dịch vụ vệ sinh, sửa chữa và chứa Tank container rỗng tại cảng Cát Lái. Ngày 25/02/2016 công ty tiếp tục khai trương dịch vụ này với dây chuyền sửa chữa và vệ sinh container bồn (container tank) tiên tiến và duy nhất tại miền Bắc. Dịch vụ mới này của TCTS được triển khai không chỉ nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ M&R container và mở rộng dịch vụ M&R tank container theo hướng hiện đại và đảm bảo vệ sinh môi trường mà còn đón đầu khi cảng container quốc tế Lạch Huyện đi vào khai thác.

Dịch vụ M&R tank container là dây chuyền vệ sinh tự động bằng thiết bị Rotor áp lực khoảng 100 bar lập trình thiết kế và lắp đặt bởi nhà sản xuất Groninger nổi tiếng theo công nghệ Châu Âu và hiện đại nhất hiện nay hệ thống điều khiển tự động vệ sinh bằng hoá chất, sử dụng nước nóng tới 130°C, hệ thống làm nóng container, hệ thống xử lý nước thải, hệ thống khí nén và điều hòa không khí, hệ thống cấp thoát nước với áp lực cao. Bên cạnh dây chuyền hiện đại, đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng của Châu Âu, công ty còn có đội ngũ kỹ sư, kỹ thuật viên trình độ cao có chứng chỉ quốc tế IICL và nhiều năm kinh nghiệm làm trong lĩnh vực dịch vụ M&R container.



Thượng tá Ngô Minh Thuận - Phó TGD SNP và đồng chí Lê Văn Danh - Cục trưởng cục hải quan Đồng Nai tại lễ công bố

ĐIỂM LÀM THỦ TỤC HẢI QUAN TẠI ICD TÂN CẢNG NHƠN TRẠCH

ĐỨC HẠNH - TCL

Vừa qua tại ICD Tân cảng - Nhơn Trạch (Tỉnh Đồng Nai), Công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng (TCL) đã phối hợp với Cục Hải quan Đồng Nai tổ chức lễ công bố Quyết định thành lập địa điểm làm thủ tục hải quan và triển khai hoạt động hải quan tại ICD Tân cảng - Nhơn Trạch.

Đến dự buổi lễ có ông Quách Hữu Đức – Tỉnh ủy viên – Bí thư Huyện ủy Nhơn Trạch; Ông Lê Văn Danh - Cục trưởng Cục Hải quan Đồng Nai; Đại tá Trương Công Thế - Phó Chính ủy BTL V2 HQ; Đại tá Hoàng Văn Tuyên – Phó Tư lệnh Vùng 2 Hải quân; Thượng tá Ngô Minh Thuận - Ủy viên Thường vụ Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP); các đồng chí trong Ban Giám Đốc và

đại diện chỉ huy các cơ quan, đơn vị trực thuộc SNP.

Phát biểu tại lễ công bố, Thượng tá Ngô Minh Thuận - Phó Tổng Giám đốc SNP đánh giá tiềm năng phát triển của khu vực Nhơn Trạch là rất lớn. Hiện huyện Nhơn Trạch có 8 KCN với quy mô hơn 3.500ha, là khu vực có tổng diện tích KCN lớn nhất cả nước. Các KCN tại Nhơn Trạch đã cho thuê được trên 66% diện tích và các nhà máy đang tiếp tục đầu tư và mở rộng sản xuất. Theo số liệu thống kê năm 2015, khoảng 300 doanh nghiệp tại Nhơn Trạch có sản lượng thông qua đạt 180.000 TEU. Trong đó có một số lượng lớn khách hàng chủ lực của SNP với sản lượng trên 10.000 TEU/năm như Formosa, Vedan, Texhong, Hyosung...

Hiện nay, phần lớn hàng hóa được chuyển bằng

đường bộ từ Nhơn Trạch đi các cảng Cát Lái, Cái Mép, Hiệp Phước để xuất, nhập tàu nên tốn nhiều thời gian và chi phí cao. Với mục tiêu đưa cảng đến gần KCN, việc đầu tư cảng cạn Tân Cảng - Nhơn Trạch nhằm kết nối KCN Nhơn Trạch với hệ thống cảng Cát Lái, Cái Mép và Hiệp Phước là chủ trương, định hướng lớn của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn.

Với quy mô 11,2ha và 300m cầu tàu, giai đoạn 1 ICD Tân cảng - Nhơn Trạch đã hoàn thành 6,2ha bãi và 160m cầu tàu, khả năng thông qua 150.000 TEU/năm. Giai đoạn 2 cũng đang được gấp rút triển khai để sẵn sàng tiếp nhận sà lan và tàu có trọng tải từ 3.000 – 5.000 DWT, khả năng thông qua 200.000 TEU và 1,2 triệu tấn hàng rời/năm.

Chính sách giảm 50% đơn giá để hỗ trợ và khuyến khích các khách hàng giao nhận trực tiếp tại ICD Tân cảng - Nhơn Trạch, đối với tuyến vận chuyển giữa cụm cảng nước sâu Cái Mép – Thị Vải về ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch, các chính sách giao nhận, thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa cũng như các chi phí phát sinh để kết nối vận chuyển giữa cảng Tân cảng - Cái

Mép và ICD Tân cảng - Nhơn Trạch sẽ được áp dụng tương tự như việc kết nối, vận chuyển giữa cảng Tân Cảng Cái Mép và các ICD liên kết như hiện nay.

Cục trưởng Cục Hải quan Đồng Nai Lê Văn Danh đánh giá: ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch có nhiều ưu thế về vị trí địa lý, cách cảng Tân Cảng - Cát Lái chỉ 6km bằng đường thủy, cách KCN Nhơn Trạch, KCN Long Thành 12km, cách dự án sân bay quốc tế Long Thành 14km và lưu thông thuận tiện với các cảng Tân cảng - Hiệp Phước, cụm cảng nước sâu Cái Mép – Thị Vải. Do đó, ICD Tân cảng - Nhơn Trạch sẽ tạo nhiều thuận lợi cho việc vận chuyển hàng hóa từ các cảng về ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch bằng đường thủy, sau đó chuyển về các doanh nghiệp tại khu vực Nhơn Trạch, Long Thành, tránh được vấn đề kẹt xe, ách tắc hàng hóa và giúp tiết kiệm thời gian, chi phí cho khách hàng. Hiện Cục Hải quan Đồng Nai đã bố trí lực lượng cán bộ hải quan ngay tại địa điểm làm thủ tục hải quan ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch để làm thủ tục hải quan cho các doanh nghiệp, nhằm tạo thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu tại đây.

THE NEW CUSTOMS CLEARANCE POINT AT TAN CANG NHON TRACH ICD

KHANH VAN - MKT

Tan Cang Logistics and Stevedoring JSC (TCL) and Dong Nai Customs Department held a launching ceremony of Customs clearance point at Tan Cang – Nhon Trach ICD.

Among the attendance were Mr. Quach Huu Duc – Party Secretary of Nhon Trach province; Mr. Le Van Danh – Director of Dong Nai Customs Department; Senior Colonel Truong Cong The – Deputy Commissar of Navy Zone 2 Command; Senior Colonel Hoang Van Tuyen –Deputy Commander of Navy Zone 2; Colonel Ngo Minh Thuan – Party's Commissar, Executive Vice President of SNP, members of SNP's management board and representatives of SNP's subsidiaries.

Speaking at the ceremony, Colonel Ngo Minh Thuan – Executive Vice President of SNP – appreciated the great potential of Nhon Trach area. Currently Nhon Trach province has 8 Industrial Parks with total area of over 3,500 hectares, being the biggest total area in Vietnam. Nhon Trach IPs has over 66% of occurrence and factories are expanding rapidly. In 2015, about 300 companies at Nhon Trach reach 180,000 teus throughput, including some of SNP's diamond customers such as Formosa, Veda, Texhong, Hyosung...

Currently, most cargo is transported from Nhon Trach to Cat Lai, Cai Mep, Hiep Phuoc by truck, resulting in long time and high cost. With aim to bring the ports closer to the IPs, SNP has planned to build Tan Cang – Nhon Trach ICD to connect Nhon Trach IP and

SNP's port system (Cat Lai, Cai Mep, Hiep Phuoc).

With total area of 11.2 hectares and 300-meter berth, the 1st phase of Tan Cang – Nhon Trach ICD has completed 6.2 hectares CY and 160-meter berth, annual throughput of 150,000 teus. The 2nd phase has been implemented so that it can receive barges and vessels of 3,000 – 5,000 teus capacity, annual throughput of 200,000 teus and 1.2 mil bulk cargoes.

There is 50% reduction policy to encourage direct delivery at Tan Cang – Nhon Trach ICD; for transportation between Cai Mep deepwater ports and Tan Cang – Nhon Trach ICD, delivery policy, customs procedures and other incurred cost will be applied as the transportation between Cai Mep and other ICDs.

Mr. Le Van Danh – Director of Dong Nai Customs Department – said: Tan Cang – Nhon Trach ICD has many advantage on location, it's only 6 kilometers away from Cat Lai Terminal by waterway, 12 kilometers from Nhon Trach IP, Long Thanh IP, 14 kilometers from Long Thanh International Airport, it can reach Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal, Cai Mep Terminals easily. Therefore, Tan Cang – Nhon Trach ICD will facilitate the transportation between ports and the ICDs by waterway transportation to nearby IPs, it can avoid traffic jam, congestion and help save time and cost for customers. Currently Dong Nai Customs Department has arranged personnels at Tan Cang – Nhon Trach ICD for customs clearance procedures to facilitate the import-export activities here.

TRIỂN KHAI HỆ THỐNG

QUẢN TRỊ VẬN TẢI HIỆN ĐẠI OTM



Thượng tá Ngô Minh Thuận bấm nút khởi động phần mềm

HÀNG HỒ - SNPL

Ngày 30/4, SNP đã chính thức đưa vào vận hành hệ thống quản trị vận tải OTM cho trụ cột kinh doanh dịch vụ Logistics. Thượng tá Ngô Minh Thuận – Phó Tổng giám đốc SNP chủ trì buổi lễ cùng đại diện chỉ huy các cơ quan, đơn vị liên quan của SNP; đội ngũ tham gia dự án, đối tác KPIT và FPT.

Hệ thống OTM được chia thành nhiều module với các chức năng chính là:

- Quản lý, kiểm soát dữ liệu các đơn

hàng của khách hàng (hàng dịch vụ, hàng chuyển cảng).

- Lập kế hoạch điều hành, lựa chọn nhà cung cấp phù hợp theo các tuyến dịch vụ.

- Tối ưu công tác điều hành vận tải của các đơn vị vận tải thành viên (Vận tải bộ, Vận tải thủy).

- Quản lý các tác nghiệp nghiệp vụ Freight Forwarding, kế hoạch và tiến độ thủ tục hải quan.

- Kiểm soát trạng thái các lô hàng, tiến độ thực hiện dịch vụ. Cập nhật thông tin cho

khách hàng và phục vụ công tác quản lý.

- Thống kê, kiểm soát sản lượng thu hút khách hàng và thanh toán.

OTM (Oracle Transportation Management)
- Hệ thống quản trị vận tải được Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) nghiên cứu và triển khai hơn 1 năm với sự phối hợp của 2 đối tác là FPT và KPIT.

Thượng tá Ngô Minh Thuận – Phó Tổng giám đốc SNP - Trưởng ban quản trị dự án OTM cho rằng: OTM là một giải pháp quan trọng trong nỗ lực phát triển nhanh về quy mô cũng như bền vững trụ cột kinh doanh Logistics của SNP. Đồng thời giá cao đội ngũ tham gia dự án trong quá trình xây dựng mặc dù gặp nhiều khó khăn, song đã luôn đoàn kết, nỗ lực tham gia phát triển và vận hành OTM đúng tiến độ, chất lượng.

Đại diện đối tác, ông Rahul – giám đốc toàn cầu về sản phẩm OTM của KPIT cho biết: Các bên tham gia đã vượt qua rất nhiều khó khăn và rào cản về ngôn ngữ, nhân sự, các nghiệp vụ đặc thù cũng như yêu cầu gắt gao về thời gian để triển khai dự án theo kế hoạch. Có thể nói, dự án đã thành công và cũng là một kinh nghiệm quý báu cho KPIT trong quá trình phát triển. Sự thành công này có được nhờ dự án đã quy tụ những nhân lực chất lượng cao của SNP, KPIT và FPT, cả nhóm đã làm việc cùng nhau trong một thời gian dài để vượt qua những khó khăn và tiếp

tục vận hành, khắc phục, tối ưu hệ thống.

Trong 2 tháng vận hành, tổ thường trực và đối tác tiếp tục bám sát kết quả và tổ chức hiệu chỉnh kịp thời các tính năng, các giao diện phù hợp với thực tế. Đến nay, toàn bộ hoạt động vận chuyển hàng chuyên cảng đã được điều hành bằng OTM, người sử dụng đã thích ứng với công nghệ mới. Đối với hoạt động kinh doanh dịch vụ logistics 3PL, OTM đã hỗ trợ: Quản lý cơ sở dữ liệu giá/hợp đồng dịch vụ vận tải với khách hàng, nhà cung cấp; Quản lý đơn hàng (Order); Lập kế hoạch điều hành, phân bổ sử dụng hiệu quả nguồn lực theo tuyến (là tất cả các Vendor có hợp đồng/giá dịch vụ được quản lý trên OTM); Quản lý, điều động phương tiện, sử dụng hiệu quả năng lực của phương tiện: sà lan, xe đầu kéo, rơ moóc; Quản lý chứng từ vận tải đường biển, đường hàng không OCEAN/AIR; Quản lý tiến trình làm thủ tục hải quan, cập nhật trạng thái thủ tục hải quan của các lô hàng; Quản lý việc tạm ứng/hoàn ứng của SNPL (hiện tại đang thử nghiệm); Tính toán sản lượng thực tế cho khách hàng, các nhà cung cấp, đại lý, xuất hóa đơn thu tiền khách hàng...

Hai đối tác FPT và KPIT cùng cam kết sẽ tiếp tục đồng hành cùng SNP trong quá trình vận hành sau ngày triển khai cũng như tiếp tục hợp tác trong nhiều dự án tiếp theo.



SUCCESSFUL IMPLEMENTATION OF THE MODERN TRANSPORTATION MANAGEMENT SYSTEM

DUONG VU



OTM (Oracle Transportation Management) – the transportation management system has been studied and implemented by Saigon Newport Corporation (SNP) over a year with the cooperation of two partners FPT and KPIT.

OTM system is divided into a lot of modules with the main functions:

- Manage and control the shipments' data of customers (outbound and inbound services, transport cargo).
- Plan and select the suitable vendor in accordance with the service requirements.
- Optimize transportation management of the subsidiaries (Overland Transport, Waterway Transport).
- Optimize transportation management of the subsidiaries (Overland Transport, Waterway Transport).
- Manage the freight forwarding's steps and the customs formality's progress.
- Monitor the status of the shipments and the services' progress to update the information to customers and serve the job management.
- Summarize and control the volume to attract customers and do the billing process.

On 30th April 2016, SNP officially launched the transportation management system OTM for the logistics business pillar. Colonel Ngo Minh Thuan, Executive Vice President of SNP hosted the ceremony with the participation of management of related parties

in SNP, the members of the project team and representatives from KPIT and FPT.

Colonel Ngo Minh Thuan, Executive Vice President of SNP, Head of the project, said in the ceremony that OTM is a very important solution in the effort to quickly develop the SNP's logistics pillar in term of size and sustainability. Colonel Thuan also highly appreciated the project team's members, although having faced many difficulties during the project development process, the team has been always united to contribute its best to the development and implementation of OTM, ensuring the progress and the quality of the project.

On behalf of partners, Mr. Rahul, Global Director of OTM from KPIT noted that the participating parties had overcome many difficulties and language barrier, personnel, specific tasks and strict time requirement to launch the project as scheduled. The success of the project is the valuable experience for KPIT in the development process. Thanks to the qualified personnel from SNP, KPIT and FPT with the hardworking in the teamwork spirit for a long period to overcome the difficulties, the project was launched very successfully.

In two months of implementation, the permanent team and the partners continuously focused on the outcome and justified the function and interface to meet the real requirements. In the present, all of the on-carriage (port-to-port) cargo is operated by OTM, users are adapted with new technology. With the 3PL services, OTM supported: rate/contract database management; order management; planning and distribution of resources by routes (all of the vendors' rate/contract is managed in the OTM); management, assignment and effectively using of transport unit: barge, truck, trailer; management of seafreight and airfreight documents; management of customs formalities, update the shipments' status; management the advance/reimbursement of SNPL; summarize the volume for customers and agents, billing..

FPT and KPIT have committed to work closely with SNP in the operation process after the implementation and also in the next projects.



ICD TÂN CẢNG - HẢI PHÒNG

ICD ĐẦU TIÊN TẠI THÀNH PHỐ CẢNG

THANH NHÃ - TÂN CẢNG MIỀN BẮC

Ngày 12/5/2016, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải đã ký quyết định số 1456/QĐ-BGTVT về việc mở cảng cạn ICD Tân Cảng – Hải Phòng, một cơ sở logistics thuộc Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP).

Là ICD đầu tiên của SNP xây tại Hải Phòng với mục tiêu khai thác, kinh doanh dịch vụ và thực hiện thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa, ICD Tân Cảng – Hải Phòng thực hiện sứ mệnh làm cầu nối hỗ trợ tối đa các doanh nghiệp lưu thông hàng hóa qua hệ thống cảng biển Hải Phòng một cách thuận tiện, hiệu quả và tiết kiệm nhất.

Nằm trong Khu công nghiệp Minh Phương - Đình Vũ với vị trí

cửa ngõ giao thương đường bộ và đường thủy của khu vực Bắc Bộ, cùng với cảng Tân Cảng - 128 và Tân Cảng – 189, ICD Tân cảng – Hải Phòng với tổng diện tích 30 ha tạo thành hệ thống cơ sở logistics của Tân Cảng Sài Gòn cung cấp đầy đủ các dịch vụ cho khách hàng với chất lượng tốt nhất về kho vận, logistics, thủ tục hải quan, giúp các doanh nghiệp trong các khu kinh tế, công nghiệp thành phố và các tỉnh lân cận tăng khả năng thông quan hàng hóa.

Với quy mô gồm 0,5ha khu kiểm hóa tập trung, 15,4ha khu bãi container, 10ha khu vực kho, còn lại là khu văn phòng và đường bãi nội bộ, ICD Tân Cảng – Hải Phòng trước mắt đã đưa vào hoạt động Depot Tân Cảng

– Hải Phòng cung cấp các dịch vụ bãi container, dịch vụ kỹ thuật cơ khí, dịch vụ vận chuyển và bảo trì phương tiện vận tải. Hệ thống nhà kho hiện đại được thiết kế dự kiến gồm 3 kho với diện tích 18.000m²/kho (257 m x 70m) theo yêu cầu sử dụng thực tế của khách hàng với các chức năng kho CFS, kho ngoại quan và kho thường.

Chủ trương của lãnh đạo thành phố Hải Phòng đề ra là cơ bản sẽ hoàn tất phát triển cơ sở hạ tầng trong năm 2017. ICD Tân Cảng – Hải Phòng đi vào hoạt động năm 2016 thể hiện chủ trương của lãnh đạo SNP đón đầu sự phát triển của logistics thành phố cảng Hải Phòng, đưa thương hiệu SNP đến các khu kinh tế trọng điểm phía Bắc.

THE 1ST ICD OF SAIGON NEWPORT IN HAI PHONG

KHANH VAN - MKT

On 12th May 2016, Minister of Transport approved and signed the Decision No 1456/QĐ-BGTVT to open Tan Cang – Hai Phong ICD which is a logistics branch belonging to Saigon Newport Corporation (SNP).

Being the 1st ICD of SNP in Hai Phong aiming at carrying out logistics services as well as doing the import- export formalities, Tan Cang – Hai Phong ICD implements its mission as the bridge to connect and maximize the favorable conditions to support the importers/exporters in circulating the cargo through Hai Phong seaport system in the most convenient, efficient and economical manner.

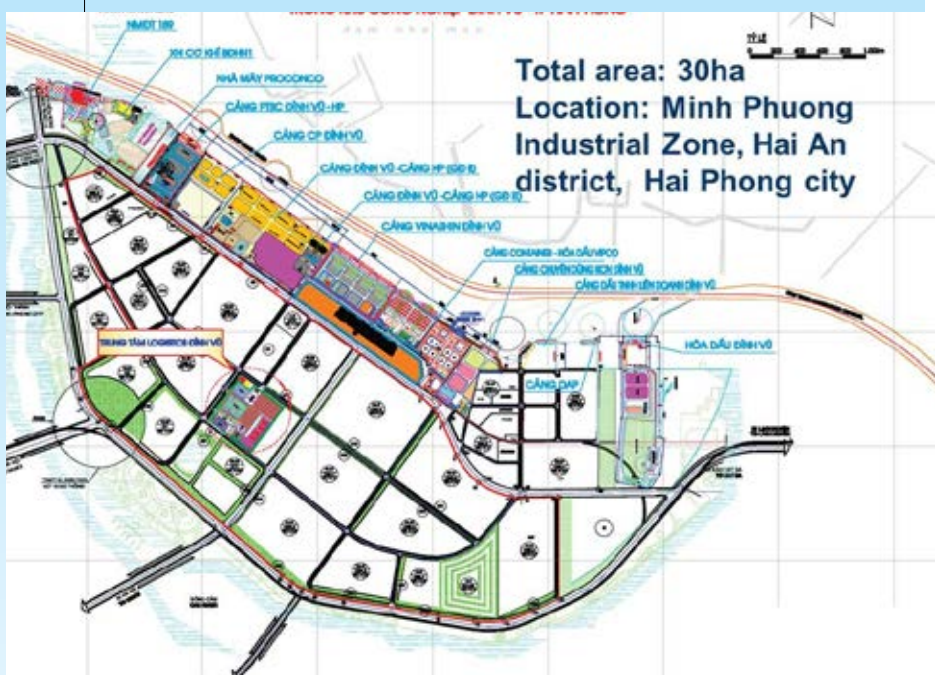
Located in Minh Phuong – Dinh Vu IPs in the commercial gate of the waterway and inland road in the North, Tan Cang-Hai Phong with total area of 30ha, together with Tan Cang – 128 and Tan Cang – 189 terminals, has formed SNP's logistics system providing a full range of services with the quality in term of warehousing, logistics, customs clearance services.

Those services would help customers in the IPs, in the city and in the neighboring provinces to improve the capabilities of the cargo clearance.

The ICD has made the general design of 0.5 hectares for customs inspection, 15.4 hectares for container yard, 10 hectares for warehouses and the remaining ones for the office building and internal transporting lanes. In the initial stage, Tan Cang – Hai Phong ICD has put Tan Cang – Hai Phong Depot into operation which is providing container yard services, mechanical engineering transportation and vehicles maintenance services. Modern warehouse system is

expected to design including three warehouses with an area of 18.000m² /each warehouse (257 mx70m) basing on the actual demand of customers, the ICD will make arrangement of the functions of the warehouses (CFS warehouse, bonded warehouse and normal warehouse).

The development of the infrastructure of Hai Phong will be basically completed in 2017 as per the plan set up by the city leaders. The launching of Tan Cang – Hai Phong reflects the policy of SNP's leaders to go ahead in developing logistics services in Hai Phong city, spreading SNP brand to in the key economic zones in the North.



ĐIỂM KẾT NỐI MỚI TRÊN HÀNH TRÌNH

VẬN TẢI BIỂN BẮC - NAM

THU TRẦN - VĂN PHÒNG TCT

Sáng ngày 19/5/2016, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) đã phối hợp cùng Công ty Cổ phần cảng Vũng Áng Việt - Lào (VLP) khai trương tuyến vận tải container tại cảng Vũng Áng (Hà Tĩnh).

Nằm ven biển miền Trung, cảng Vũng Áng có lợi thế về vị trí địa lý và điều kiện tự nhiên: gần tuyến hàng hải quốc tế, dễ dàng kết nối với mạng lưới đường bộ quốc gia (các tuyến Quốc lộ 1, 8, 12C); độ sâu tự nhiên tới -13m. Với 02 cầu cảng chiều dài 456m, cảng Vũng Áng có khả năng đón tàu tổng hợp trọng tải từ 30.000 - 50.000 DWT, tàu container sức chở đến 4.000 teu.

Tuyến vận tải và các dịch vụ hàng container qua cảng Vũng Áng do hai công ty thành viên của TCSG là Công ty cổ phần Vận tải biển Tân cảng (NPL) và Công ty cổ phần Tiếp vận Tân cảng - Miền Bắc (TVMB) phối hợp khai thác cùng với VLP. Thực hiện thỏa thuận hợp tác giữa Tân cảng và VLP ký tháng 10/2015, trong thời gian qua, VLP đã kết hợp chặt chẽ cùng 02 công ty thành viên của SNP nghiên cứu thị trường trong và ngoài nước, xây dựng kế hoạch, phương án vận tải để mở tuyến dịch vụ. Chuyến hàng đầu tiên khởi hành ngày 19/5 gồm 300 container với 5.400 tấn tinh bột sắn của Vedan Việt Nam được vận chuyển bằng tàu Tân cảng Glory khởi hành từ cảng



Phát biểu tại buổi lễ, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc TCT TCSG khẳng định: với chiến lược mở rộng cơ sở hạ tầng và mạng lưới dịch vụ trên các vùng kinh tế trọng điểm, phát triển bền vững chuỗi cung cấp dịch vụ trọn gói Khai thác cảng - Dịch vụ logistics - Vận tải biển nội địa cho khách hàng trong cả nước, miền Trung là thị trường đang được Tân cảng quan tâm đầu tư.

Vũng Áng đi Hải Phòng, từ đây tiếp tục đi đến cảng Hoàng Phố (Trung Quốc).

Đến dự Lễ khai trương có đồng chí Nguyễn Đình Việt - Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, đồng chí Đặng Quốc Khánh - Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh, ông Hungla Sengmuan - Cục trưởng Cục Đường thủy, Bộ Giao thông Công chính Lào cùng đại diện các cơ quan ban ngành Bộ Giao thông Vận tải và tỉnh Hà Tĩnh.

Bằng kinh nghiệm, năng lực của nhà khai thác cảng container và cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu Việt Nam cũng như năng lực của đội tàu container 04 chiếc mang thương hiệu “Tancang Shipping”, hiện đang khai thác ổn định 06 chuyến/tuần trên tuyến vận tải ven biển. 300 container hàng đầu tiên được xếp dỡ xuống con tàu của Tân cảng khởi hành từ cảng Vũng Áng khẳng định Vũng Áng đã trở thành điểm kết nối mới trên hành trình của tuyến vận tải container ven biển Bắc - Nam của Tân cảng, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa trên thị trường vận tải biển nội địa, từ đây sẽ kết nối hàng hóa container với tàu mẹ đi đến các quốc gia trên thế giới. Lãnh đạo Tân cảng cam kết sẽ tạo điều kiện tốt nhất cho 02 công ty thành viên là NPL và TVMB khai thác hiệu quả tuyến dịch vụ, không ngừng tìm kiếm cơ hội phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh của mình, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội tỉnh Hà Tĩnh cũng như khu vực miền Trung.

Về phía cơ quan quản lý Nhà nước, Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam Nguyễn Đình Việt nhấn mạnh: trước tầm quan trọng của việc khai thác tuyến vận tải container tại cảng Vũng Áng, Cục cam kết sẽ tạo mọi điều kiện về thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa để tuyến vận tải khai thác ổn định. Cục mong muốn trong tương lai không xa từ đây sẽ là một đầu mối cho các chuyến tàu đi các nước để minh chứng cho sự khai thác tốt của tuyến và khu vực.

Theo kế hoạch, VLP cùng TVMB, NPL sệtập trung cho công tác thị trường để đảm bảo lượng hàng, khai thác ổn định tuyến vận tải container qua cảng Vũng Áng, trong thời gian đầu là 02 chuyến/tháng, phần đầu có tàu vào khai thác hàng tuần. Thị trường hàng hóa không chỉ nội địa mà còn hướng đến thị trường Lào và các tỉnh đông bắc Thái Lan. Hiện, Công ty VLP đang gấp rút thi công bến số 3 với tổng mức đầu tư gần 1.000 tỷ đồng, đảm bảo khả năng tiếp nhận cỡ tàu có trọng tải đến 45.000 DWT, tàu container 4.000 teu.

Nhân dịp này, VLP và NPL đã ủng hộ 100 triệu đồng cho bà con ngư dân xã Kỳ Lợi, huyện Kỳ Anh, Hà Tĩnh.



Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh Đặng Quốc Khánh cho rằng: việc khai trương tuyến vận tải hàng container qua cảng Vũng Áng không chỉ góp phần quảng bá cho môi trường đầu tư của Hà Tĩnh, tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp xuất nhập khẩu khu vực miền Trung mà còn đặt nền móng khởi đầu, cụ thể hóa đề án “Phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2030” và Trung tâm Logistics Vũng Áng đã được UBND tỉnh phê duyệt, nhằm đưa logistics trở thành một ngành dịch vụ chủ lực của tỉnh, đóng góp vào tăng trưởng GDP, đồng thời, hỗ trợ các ngành công nghiệp, sản xuất hàng hóa, dịch vụ khác của tỉnh phát triển. Ông Khánh đề nghị TCT TCSG cùng với VLP sớm thành lập pháp nhân liên doanh; quan tâm hỗ trợ, đầu tư, triển khai dịch vụ logistics, đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn cho cán bộ tại cảng Vũng Áng;



SNP & ĐÀ NẴNG THÚC ĐẨY DỰ ÁN CẢNG LIÊN CHIỀU

CÔNG CƯỜNG - CHÍNH TRỊ
HỒNG THU - VĂN PHÒNG TCT

Vừa qua, đoàn lãnh đạo Thành ủy, UBND thành phố Đà Nẵng do đồng chí Nguyễn Xuân Anh - Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy Đà Nẵng dẫn đầu đã đến thăm và làm việc tại Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP).

Chủ trì đón và làm việc với đoàn, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc SNP đã giới thiệu với lãnh đạo Thành ủy, UBND TP. Đà Nẵng về sự phát triển và kết quả thực hiện nhiệm vụ QSQP, SXKD của Tổng công ty trên các vùng

kinh tế trọng điểm của đất nước, trong đó có các dự án đang triển khai tại TP. Đà Nẵng. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cho rằng các cơ sở của SNP tại Đà Nẵng như: Văn phòng đại diện SNPL đi vào hoạt động từ tháng 5/2015 và Công ty cổ phần Tiếp vận Tân Cảng-Đà Nẵng (từ tháng 10/2015) đã nhanh chóng kinh doanh ổn định, trở thành mắt xích quan trọng tại miền Trung, kết nối chuỗi dịch vụ logistics của SNP; từ tháng 6/2016, sẽ đưa 02 Depot, tổng diện tích 4,9 ha vào khai thác.

Phát biểu tại buổi thăm và

làm việc, Bí thư Thành ủy Đà Nẵng Nguyễn Xuân Anh và Chủ tịch UBND Thành phố Đà Nẵng Huỳnh Đức Thơ bày tỏ ấn tượng về sự phát triển cũng như quy mô rất lớn của một cảng thương mại do những cán bộ sỹ quan Hải quân xây dựng, điều hành, mang lại hiệu quả cao, đóng góp lớn cho hoạt động kinh tế xuất nhập khẩu của cả nước. Giới thiệu về Đà Nẵng, Chủ tịch Huỳnh Đức Thơ cho biết: trong các năm qua, Đà Nẵng luôn quan tâm phát triển hạ tầng giao thông, cảng biển, tạo động lực để phát triển kinh tế - xã hội. Với tốc độ tăng trưởng

về công nghiệp khoảng 12-13%/năm, du lịch trên 20%/năm, trong thời gian tới, cảng chính của Đà Nẵng là Tiên Sa sẽ quá tải. Thành phố mong muốn Tân Cảng Sài Gòn - với năng lực và kinh nghiệm của nhà khai thác cảng container hàng đầu Việt Nam, TOP 25 cảng container lớn và hiện đại nhất thế giới sẽ hợp tác cùng Đà Nẵng đầu tư, khai thác cảng Liên Chiểu.

Theo phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ, cảng Liên Chiểu có quy mô 02 bến, 600m cầu tàu đón tàu 5-8 vạn DWT, rất thuận lợi về vị trí địa lý và độ sâu tự nhiên. Khu bến Liên Chiểu nằm trong vịnh Đà Nẵng - vịnh rất rộng, diện tích khoảng 110 km², được che chắn bởi đèo Hải Vân ở phía Bắc, bán đảo Sơn Trà ở phía Đông Nam. Cửa vịnh rộng 08 km và chỉ hờ ở hướng Đông Bắc. Độ sâu tự nhiên vịnh Đà Nẵng rất tốt, trung bình từ -12,0 đến -22,0mHD. Vũng Liên Chiểu nằm khuất dưới chân đèo Hải Vân chỉ chịu sóng của hướng Đông Bắc. Địa điểm dự kiến xây dựng cảng có khu nước với độ sâu tự nhiên lớn, cao

độ tự nhiên từ -10m trở lên cách bờ khoảng 200-500m.

Vị trí xây dựng cảng thuận lợi về kết nối giao thông, cách sân bay Đà Nẵng 15km, cách cảng Tiên Sa 25 km, cách trung tâm thành phố 17km, dễ dàng kết nối đến hệ thống giao thông quốc gia (đường sắt Bắc Nam, quốc lộ 1A chỉ cách khu vực xây dựng cảng khoảng 1,0km); nằm gần các KCN lớn (KCN Liên Chiểu, KCN Hòa Khánh...). Tuy nhiên, dự án đầu tư cũng phải tính toán đến chi phí xây dựng đê chắn sóng phía Đông Bắc và vấn đề diện tích khu vực hậu phương cảng hẹp, hầu hết hệ thống đường bãi và hạ tầng sau cảng phải xây dựng lấn biển.

Trước đề xuất của lãnh đạo Đà Nẵng, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đánh giá cao tiềm năng của dự án cảng Liên Chiểu và bày tỏ sự quan tâm của SNP đến dự án. Tổng Giám đốc cho rằng, với những thuận lợi tự nhiên cùng sự chuyển mình mạnh mẽ của Thành phố Đà Nẵng trong các năm qua, khi đầu tư xây dựng, đi vào khai thác, cảng Liên Chiểu sẽ

có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của thành phố, đồng thời, đây cũng có thể là một điểm kết nối tiềm năng trong hệ thống của SNP. Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cũng chỉ đạo các cơ quan liên quan của Tân cảng nghiên cứu tiền khả thi dự án.

Cũng trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc, Đoàn lãnh đạo của TP Đà Nẵng đã được đồng chí Đại tá Nguyễn Văn Hạnh, Phó Tổng giám đốc SNP giới thiệu về hoạt động sản xuất tại cầu tàu B7 - cảng Cát Lái, thăm quan Thư viện, Control Tower và hệ thống TOPOVN.

Tiếp sau buổi làm việc tại cảng Cát Lái, ngày 20/5/2016, theo lời mời của lãnh đạo Thành phố Đà Nẵng, lãnh đạo SNP đã đến Đà Nẵng, cùng lãnh đạo và các cơ quan ban ngành nghe đơn vị tư vấn báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng cảng Liên Chiểu, làm căn cứ để hai bên cùng triển khai các bước đi tiếp theo.



Đoàn lãnh đạo của TP Đà Nẵng và SNP chụp ảnh lưu niệm tại cầu tàu B7 - Cảng Cát Lái

ĐẢNG ỦY QUÂN CẢNG SÀI GÒN TỔ CHỨC QUẢN TRIỆT, TRIỂN KHAI NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI XII CỦA ĐẢNG

Đại tá Lê Cao Thịnh - UVTVĐU
Chủ nhiệm Chính trị giới thiệu
chuyên đề tại hội nghị.



HOÀNG CƯỜNG - P.CHÍNH TRỊ

Vừa qua, Thường vụ Đảng ủy QCSG đã chỉ đạo tổ chức các Hội nghị học tập, quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội XII của Đảng cho cán bộ, đảng viên quần chúng trong toàn Đảng bộ.

Đây là đợt sinh hoạt chính trị sâu rộng trong toàn Đảng bộ góp phần quan trọng trong việc tăng cường xây dựng Đảng về chính trị tư tưởng, ngăn chặn, đẩy lùi sự suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, những biểu hiện “tự diễn biến”, “tự chuyển hóa” trong nội bộ; chấn chỉnh, uốn nắn những nhận thức lệch lạc; đấu tranh có hiệu quả với các quan điểm sai trái, lệch lạc.

Nội dung học tập, quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội XII của Đảng gồm 3 Chuyên đề: Báo cáo chính trị của Ban Chấp hành Trung ương Đảng

khoá XI tại Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng; báo cáo đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2011 - 2015 và phương hướng, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016 - 2020; báo cáo tổng kết thực hiện Nghị quyết Trung ương 4 khóa XI “Một số vấn đề cấp bách về xây dựng Đảng hiện nay”.

TVĐU QCSG đã tổ chức hội nghị học tập cho các đồng chí trong cấp ủy cơ sở, Ban chỉ huy các Phòng, Trung tâm, Xí nghiệp và công ty thành viên. Sau hội nghị do TVĐU QCSG tổ chức, Phòng Chính trị đã xây dựng kế hoạch và trực tiếp phân công báo cáo viên của cơ quan đi quán triệt, triển khai NQ đến toàn thể CB, CNV, CS- người lao động tại các khu vực: Cát Lái, Hiệp Phước, khu vực Tây Nam Bộ và Hải Phòng. Cấp ủy các công ty thành

viên ICD Tân cảng - Sóng Thần, ICD Tân cảng - Long Bình, Tân cảng - Cam Ranh đã tích cực, chủ động tổ chức hội nghị học tập, quán triệt đúng kế hoạch.

Để nghị quyết thực sự đi vào cuộc sống, Thường vụ Đảng ủy QCSG chỉ đạo các tổ chức đảng, nhất là cán bộ lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị cần nêu cao trách nhiệm chính trị, nhận thức đầy đủ, sâu sắc nội dung các nghị quyết và xây dựng kế hoạch, hành động cụ thể cũng như căn cứ vào tình hình thực tiễn để thực hiện đúng, sáng tạo các nghị quyết do Đại hội XII của Đảng đề ra phù hợp với điều kiện của các cơ quan, đơn vị mình. Đồng thời, tổ chức cho 100 CB, CNV, CS – người lao động tham gia quán triệt, học tập và viết thu hoạch với trách nhiệm cao, đạt kết quả tốt nhất.

“ĐOÀN KẾT, DÂN CHỦ, TRÍ TUỆ, ĐỔI MỚI” TẠI ĐẠI HỘI PHỤ NỮ CƠ SỞ CÁC ĐƠN VỊ NHIỆM KỲ 2016 - 2021

*Đại tá Lê Cao Thịnh UVTVDU
Chủ nhiệm Chính trị (giữa) và các
đại biểu dự Đại hội Phụ nữ cơ sở
TCL nhiệm kỳ 2016-2021*

DIỆU THÚY - P. CHÍNH TRỊ

Chấp hành Chỉ thị số 134 - CT/ĐU ngày 16/12/2015 của Đảng ủy Quân chủng Hải quân, hướng dẫn số 1413/HD - CT ngày 17/02/2016 của Cục Chính trị Hải quân, Chỉ thị số 158 - CT/ĐU của Đảng ủy QCSG, Phòng Chính trị có hướng dẫn số 426/HD-TCT ngày 18/3/2016 về việc lãnh đạo và tổ chức đại hội Phụ nữ cơ sở trong Quân cảng Sài Gòn (QCSG) tiến tới Đại hội đại biểu Phụ nữ toàn quốc lần thứ XII.

Để thống nhất về các thủ tục, tiến trình trong tổ chức Đại hội, Hội phụ nữ cơ sở (PNCS) công ty cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân Cảng được lựa chọn và tổ chức thành công Đại hội trước để rút kinh nghiệm trong toàn Tổng công ty.

Đại hội của các Hội phụ nữ có nhiệm vụ đóng góp ý kiến vào điều lệ sửa đổi và đề cương báo cáo chính trị của Trung ương Hội Liên hiệp phụ nữ Việt Nam (LHPNVN) trình Đại hội đại biểu phụ nữ (PN) toàn Quốc lần thứ XII; đóng góp vào dự thảo báo cáo chính trị của Cục chính trị Hải quân trình Đại hội đại biểu PN Quân chủng lần thứ V và đóng góp vào báo cáo chính trị kiểm điểm đánh giá những kết quả đã đạt được trong công tác phụ nữ và phong trào phụ nữ nhiệm kỳ 2011- 2016. Xác định mục tiêu, phương hướng, nhiệm vụ và giải pháp 5 năm tới, đề ra các chỉ tiêu và khâu đột phá của Hội phụ nữ gắn với nhiệm vụ chính trị của từng cơ quan, đơn vị trong thực hiện nghị quyết của Đảng ủy Quân cảng Sài Gòn lần thứ VIII nhiệm kỳ 2015- 2020, đặc biệt xác định hoạt động phong trào phụ nữ nhiệm kỳ mới góp phần thực hiện nhiệm vụ chính trị của Tổng công ty năm 2016 và các năm tiếp theo.

Qua Đại hội thấy rằng, công tác điều



hành, duy trì Đại hội của các Đoàn chủ tịch chặt chẽ, nghiêm túc, đúng quy trình, thủ tục. Các ý kiến đều thể hiện sự nhất trí cao với dự thảo các báo cáo chính trị trình Đại hội và đề xuất được nhiều phương hướng, nhiệm vụ hoạt động của tổ chức Hội phụ nữ nhiệm kỳ tới, nhất là đưa ra được các giải pháp về nâng cao chất lượng dịch vụ, nâng cao năng suất lao động, thực hiện nghiêm bộ quy tắc ứng xử của Tổng công ty và phong trào “Nụ cười hồng” góp phần thực hiện thành công năm “Văn hóa doanh nghiệp”....

Với tinh thần trách nhiệm cao, 34 Đại hội và Hội nghị đã bầu 108 đồng chí vào BCH nhiệm kỳ 2016 – 2021; bầu 20 Đại biểu chính thức và 20 đại biểu dự khuyết đi dự Đại hội PN Quân chủng lần thứ IV, bảo đảm chất lượng, cơ cấu, đúng nguyên tắc, thủ tục và hướng dẫn của Phòng Chính trị.

Đại hội Hội PNCS nhiệm kỳ 2016-2021 của các đơn vị trực thuộc Tổng công ty đã thành công tốt đẹp, thành công đó bắt nguồn từ sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty; của Cấp ủy, chỉ huy các cơ quan đơn vị đặc biệt là hướng dẫn chỉ đạo của

Phòng chính trị về mọi mặt; sự giúp đỡ của các cơ quan, các tổ chức quần chúng Đoàn thanh niên, công đoàn cơ sở của mỗi đơn vị trong việc phối hợp triển khai các hoạt động chào mừng Đại hội như: Trang trí đại hội, băng rôn tuyên truyền, làm bảng ảnh tuyên truyền, văn nghệ chào mừng, trình chiếu Video Clip, khen thưởng nhiệm kỳ. BCH các Hội PNCS chuẩn bị chu đáo nội dung, chương trình Đại hội. Lãnh đạo chỉ huy các đơn vị đã quan tâm chỉ đạo Hội PNCS chuẩn bị tốt các nội dung cho đại hội, trực tiếp dự và phát biểu chỉ đạo Đại hội, đồng thời chỉ đạo các lực lượng và các tổ chức trong đơn vị tạo mọi điều kiện thuận lợi về thời gian, kinh phí cho Hội PNCS tổ chức Đại hội.

Vui mừng, phấn khởi với thành công của Đại hội. Cán bộ, hội viên phụ nữ trong toàn Tổng công ty tích cực triển khai nhiệm vụ chính trị trọng tâm của tổ chức Hội nhiệm kỳ mới đã xác định, góp phần xây dựng tổ chức Đảng trong sạch vững mạnh, đơn vị vững mạnh toàn diện, Quân cảng Sài Gòn “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình”.

TIÊU ĐIỂM

“CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ” TRONG HỘI NGHỊ KINH DOANH

TRẦN THU - VĂN PHÒNG TCT

Hội nghị Kinh doanh thường niên của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) diễn ra với sự tham gia của 320 đại biểu đến từ các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên, liên doanh, liên kết, công ty tiếp vận trong hệ thống TCT. Các ý kiến thảo luận, đóng góp đi thẳng vào những vấn đề liên quan đến sự phát triển bền vững 3 trụ cột kinh doanh, trong đó nâng cao chất lượng dịch vụ hướng đến khách hàng là nội dung trọng tâm đồng thời là khâu đột phá mà Hội nghị tập trung thảo luận.

Qua các tham luận gửi đến và các ý kiến phát biểu trực tiếp tại Hội nghị. Tổng Giám đốc đã kết luận về chủ trương, định hướng và các giải pháp kinh doanh cụ thể cho năm 2016.

Về trụ cột dịch vụ Khai thác cảng, với định hướng chung: “Giữ vững thị phần khai thác cảng với tiêu chí “chất lượng dịch vụ” hàng đầu và tính chuyên nghiệp cao tại tất cả các cơ sở trong toàn hệ thống; nghiên cứu đầu tư các dự án tiềm năng, ưu tiên các cơ sở cảng trên các vùng kinh tế trọng điểm; tiếp tục đẩy mạnh hợp tác, liên kết với các cảng trong khu vực; tăng cường công tác kết nối thông tin, kết nối điều hành, tối ưu hóa hiệu quả sản xuất kinh doanh của toàn hệ thống. Tăng năng suất giải phóng tàu tại các cảng từ 3-6%; giảm

thời gian giao nhận hàng hóa cho khách hàng từ 11-25%; xây dựng cơ chế cho tàu hành hải ban đêm; đánh giá, đào tạo lại lực lượng lái cầu bờ và khoán lương cho lực lượng lái cầu bờ theo chỉ số năng suất giải phóng tàu. Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện các chính sách tối ưu hóa hiệu quả việc khai thác rỗng tại Cát Lái và các depot lân cận. Tập trung thi công cầu, đường liên cảng; đưa cảng Tân cảng - Phú Hữu vào khai thác trong tháng 7/2016.

Về dịch vụ logistics, thống nhất định hướng tiếp tục phát triển nhanh, hiệu quả, bền vững cả về quy mô, chất lượng trụ cột dịch vụ này; phấn đấu chỉ tiêu doanh thu từ dịch vụ logistics năm 2016 của toàn TCT tăng trưởng trên 15%; doanh thu tự doanh của SNPL tăng trưởng 20% so với năm 2015. Giao cho

SNPL tăng cường, khẳng định vai trò quản lý, điều hành và trực tiếp kinh doanh dịch vụ logistics của TCT theo mô hình 3PL chuyên nghiệp, các công ty thành viên chỉ cung cấp dịch vụ cho một hoặc một số khâu trong chuỗi dịch vụ dưới sự điều phối thống nhất của SNPL. Đồng thời có trách nhiệm thiết kế, kinh doanh các dịch vụ chuỗi theo chuẩn 3PL trên cơ sở tận dụng tối đa nguồn lực của các công ty thành viên trong toàn hệ thống và sự hỗ trợ giữa 03 trụ cột kinh doanh của TCT.

Về thị trường, khách hàng, dịch vụ, ưu tiên mở rộng ra thị trường quốc tế bằng cách phát triển chuyên nghiệp hơn dịch vụ giao nhận vận chuyển quốc tế từ các hệ thống đại lý logistics ở nước ngoài và đại lý dịch vụ cước tàu. Phát triển mạnh dịch vụ đại lý thủ tục

Hải quan, từng bước triển khai Contract Logistics. Tiếp tục tập trung vào đối tượng khách hàng lớn, khách hàng đang sử dụng dịch vụ cảng; khách hàng tại các khu công nghiệp và khách hàng có nhu cầu sử dụng dịch vụ trọn gói. Xây dựng cơ chế điều hành của Trung tâm điều vận tập trung khi áp dụng phần mềm OTM; tiếp tục tái cấu trúc hệ thống công ty tiếp vận; đầu tư tăng năng lực kho bãi, vận chuyển, điểm tập trung hàng hóa, phương tiện trên khắp các vùng kinh tế trọng điểm để tiếp tục kết nối và hoàn thiện chuỗi cung ứng dịch vụ mang thương hiệu Tân

cảng. Tập trung mạnh các giải pháp tăng tỷ lệ khách hàng làm thủ tục qua mạng và thanh toán không dùng tiền mặt. Ban hành bộ tiêu chuẩn về chất lượng dịch vụ đối với từng mảng kinh doanh dịch vụ trong toàn hệ thống, thực hiện nghiêm văn hóa cam kết về chất lượng dịch vụ với khách hàng; triển khai chế độ chăm sóc hãng tàu, khách hàng lớn theo định kỳ; xây dựng, ban hành bộ Quy tắc ứng xử cho từng loại hình dịch vụ (logistics; khai thác cảng, vận tải biển nội địa); từng địa bàn hoạt động (khối hiện trường, khối văn phòng...); kiểm soát văn hóa trả lời hotline, email;

giám sát hiệu quả mạng lưới chăm sóc khách hàng tại các khu vực...

Đẩy mạnh hợp tác phát triển vận tải biển nội địa; cơ cấu công ty Cổ phần Vận tải biển Tân cảng thành công ty liên kết của Công ty mẹ; triển khai tuyến vận tải kết nối với cảng Vũng Áng. Khuyến khích và tạo điều kiện tối đa cho các hoạt động dịch vụ kinh tế biển trong hệ thống phát triển: dịch vụ dầu khí, vận chuyển trang thiết bị, lắp dựng công trình dầu khí, nhà dân DK, cung ứng hậu cần tập trung, dịch vụ văn phòng, khách sạn, nghỉ dưỡng, du lịch, tổ chức sự kiện...



Quầy thủ tục công ty Kho Vận Tân Cảng. (Ảnh: Bích Hồng)



TPP, FTA



CƠ HỘI, THÁCH THỨC
CHO LĨNH VỰC

LOGISTICS TẠI VIỆT NAM

HỒ TIỂU MY - TÂN CẢNG-STC

(Tổng hợp từ hội thảo chuyên đề về TPP-FTA
tổ chức tại Tân Cảng Sài Gòn tháng 5/2016)

Vài nét về TPP và FTA

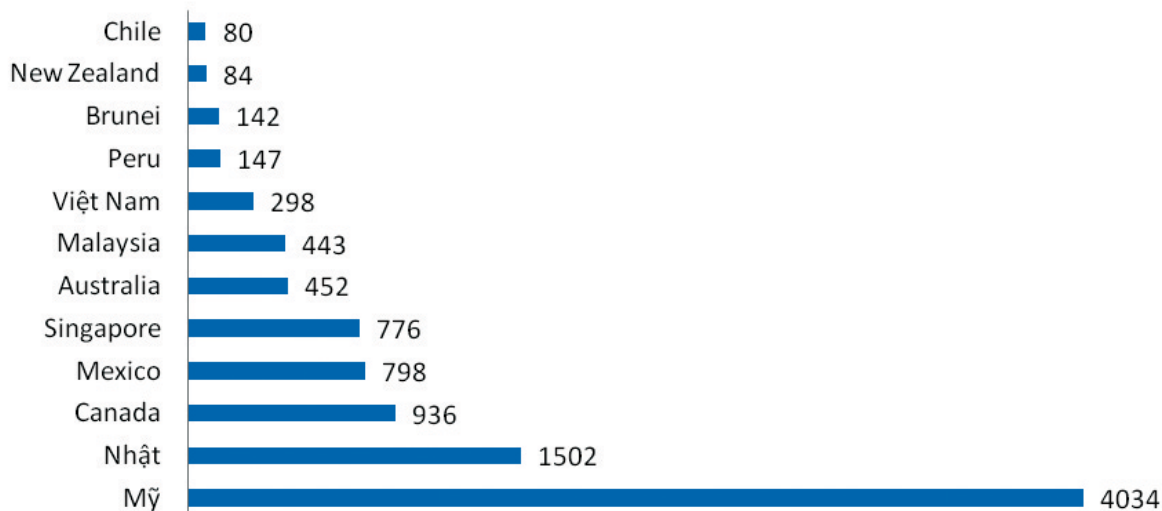
Hiệp định đối tác kinh tế xuyên Thái Bình Dương TPP (Trans-Pacific Partnership Agreement) là một hiệp định, thỏa thuận thương mại tự do với mục đích hội nhập nền kinh tế khu vực Châu Á – Thái Bình Dương. Tính đến nay hiệp định vẫn đang trong vòng đàm phán kể từ khi Việt Nam gia

nhập (tháng 11/2010). So với các hiệp định thương mại khác (gọi chung là FTA), TPP là hiệp định toàn diện, sâu rộng và được mong chờ hơn hẳn một phần vì các quốc gia thuộc khu vực châu Á Thái Bình Dương là các quốc gia năng động nhất có nhiều tầng lớp trung lưu đang nổi lên. Chỉ riêng khu vực đã bao phủ 40% GDP kinh

tế toàn cầu và dự kiến mang lại thêm 300 tỷ USD nếu hiệp định TPP hoàn thành.

Cũng tương tự như các Hiệp định thương mại tự do khác, mục tiêu chính của TPP vẫn nhắm đến việc xóa bỏ các hàng rào thuế quan và rào cản cho hàng hóa, dịch vụ xuất nhập khẩu giữa các nước thành viên, đảm bảo tính

Kim ngạch XNK của 12 nước thành viên TPP tính đến 2014 (Đơn vị: tỷ USD)



bình đẳng bất kể trình độ và xuất phát điểm của nước thành viên tham gia với mục đích tạo lập môi trường cho các nước có trình độ phát triển khác nhau, nhưng cố gắng đạt được cùng mẫu số chung để phát triển.

Khác với các Hiệp định khác, TPP không chỉ đề cập đến các vấn đề thương mại, dịch vụ, đầu tư mà còn qui định cả những lĩnh vực phi thương mại khác như mua sắm chính phủ, môi trường, lao động, công đoàn, hỗ trợ cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ. Chính vì vậy dự kiến sau khi TPP được ký kết vào năm 2018 thì Hiệp định này sẽ có tác động lớn và sâu rộng đến tất cả các doanh nghiệp tại Việt Nam.

Việt Nam được xem là quốc gia kém phát triển trong 12 nước thành viên. Nói như vậy không có nghĩa Việt Nam sẽ không đạt được lợi ích gì từ TPP, Việt Nam vẫn có những lợi thế so sánh riêng của mình như nông sản, cây trồng, cà phê, cao su, điều, dệt may, da giày, đồ gốm, v.v.

Cơ hội và thách thức đối với ngành Logistics Việt Nam

Những ngành đang có sức mua cao trên thị trường đáng kể đến hiện nay tại Việt Nam là ngành hàng bán lẻ, du lịch, giải trí, được. Để phát triển, doanh nghiệp nên đẩy mạnh thuê ngoài và chỉ tập trung chủ yếu vào những mảng mà mình có thế mạnh. Chính yếu tố này mở ra 3 cơ hội kinh doanh trên thị trường bao gồm: công nghiệp hỗ trợ, quảng cáo, logistics. Trong đó logistics là cầu nối đóng vai trò quan trọng giúp làm tăng thêm hoạt động thương mại, xuất nhập khẩu, việc bùng phát nhu cầu, phương thức kinh doanh mới theo mạng, chuỗi đều là các cơ hội logistics.

Ngành logistics hiện nay của Việt Nam chưa phải là một ngành phát triển vì vậy vẫn chưa đem lại lợi thế cạnh tranh tốt cho Việt Nam. Tính trên bình diện chung, chỉ duy nhất 10% GDP thuộc lĩnh vực logistics là hoạt động có hiệu quả. Một trong những lý do là chi phí logistics tại Việt Nam rất cao (chiếm tới 25% so với GDP). Hiện nay trên thị trường Việt Nam, chỉ 15% doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài tham gia vào lĩnh vực logistics nhưng lại chiếm đến 85% thị phần cả nước. Có thể thấy mặc dù đem lại lợi thế cạnh tranh cao cho quốc gia nhưng các doanh nghiệp logistics nhà nước, tư nhân của Việt Nam còn rất yếu và không giành được lợi thế đó. Cho đến nay lĩnh vực cảng, vận tải, logistics vẫn còn đang được bảo hộ nên chúng ta cần phải chuẩn bị và thận trọng hơn một khi những lĩnh vực này sẽ được mở cửa sau khi TPP có hiệu lực, xu hướng cổ phần hóa, đầu tư nước ngoài sẽ tăng cao yêu cầu phương án giải quyết bài toán thời gian và chi phí ngày càng khắt khe hơn mà thực tế hiện nay các doanh nghiệp Logistics nước ngoài giàu kinh nghiệm, và lớn mạnh đã rất giỏi trong việc giải bài toán Logistics này.

Giải pháp cho các doanh nghiệp để đón đầu làn sóng TPP, FTA

Các doanh nghiệp Việt Nam phải hiểu rõ các phương diện kinh tế, chính trị, văn hóa, xã hội của đối tác cũng như những hiệp định thương mại mà Việt Nam đã ký kết và thậm chí là cả năng lực thực tế của bản thân.

Không cần phải chờ cho đến khi các hiệp định có hiệu lực, các nhà đầu tư đã bắt đầu sản xuất kinh doanh và chuyển hướng để

đón đầu tác động. Chỉ trong 3 năm qua, hàng tỷ USD đã được đầu tư vào Việt Nam từ Trung Quốc, Đài Loan, Hàn Quốc, Nhật Bản, ... Gần như tất cả các tập đoàn lớn nhất của Hoa Kỳ đã đến nghiên cứu tại Việt Nam và được kì vọng sẽ là nhà đầu tư số 1 tại Việt Nam. Việc đan xen nhau giữa các quy định, nguyên tắc xuất xứ của FTA làm tăng chi phí, thời gian và thậm chí là tham nhũng. Về phía đối tác, doanh nghiệp cần xác định mục tiêu của doanh nghiệp trước khi xác định đối tác. Cần tìm hiểu thông tin và học cách kết nối doanh nghiệp.

Thế giới thay đổi rất nhanh vì vậy cải tổ doanh nghiệp là một việc làm cần thiết và để làm tốt điều này doanh nghiệp phải dành những nguồn lực tốt nhất, những con người tài nhất của doanh nghiệp thậm chí là từ thuê ngoài để nghiên cứu và nắm bắt tất cả những yếu tố đang xảy ra, tồn tại trên thị trường có thể có tầm ảnh hưởng trực tiếp hoặc gián tiếp đến hoạt động kinh doanh của mình. Nguồn nhân lực phải được rèn luyện, đào tạo và học hỏi thường xuyên để luôn phát triển, hoàn thiện mình thích ứng với sự thay đổi liên tục và góp phần nâng cao lợi thế cạnh tranh của doanh nghiệp.

Thách thức lớn nhất đối với Việt Nam là nắm bắt cơ hội và để nắm bắt được cơ hội này, các doanh nghiệp cần phải thay đổi về mặt quản trị, tư duy, chiến lược, sản phẩm, và cả tốc độ cung ứng dịch vụ. Doanh nghiệp cũng cần phải có sự hoạch định, tầm nhìn, tập trung vào các vấn đề dài hạn hơn là các vấn đề ngắn hạn trước mắt để có thể nắm bắt lấy cơ hội trước khi quá muộn.

MÔ HÌNH TIÊU BIỂU TRONG PHONG TRÀO THI ĐUA QUYẾT THẮNG CỦA NGÀNH KỸ THUẬT

THU TRANG - P.TCLĐ

Với hơn 2.000 cán bộ, công nhân viên (CB, CNV) – người lao động ngành kỹ thuật làm việc tại 26 xí nghiệp, công ty thành viên hoạt động trên khắp các vùng kinh tế trọng điểm của cả nước và đang quản lý, khai thác trên 2.000 trang thiết bị kỹ thuật các loại (trong đó các thiết bị chủ lực có 66 cầu bờ, 127 cầu khung, 127 xe nâng, 41 phương tiện thủy và hơn 1.000 phương tiện xe - máy), 5.000 m² nhà xưởng, 1.300 m² kho, luôn trong trạng thái hoạt động tốt, bảo đảm cho hoạt động SXKD thông suốt, sẵn sàng thực hiện tốt nhiệm vụ quân sự được giao, là nhiệm vụ hết sức nặng nề, song cũng là niềm tự hào của những người làm công tác kỹ thuật ở Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG)

Những năm qua, thực hiện Cuộc vận động “Quản lý, khai thác vũ khí trang bị kỹ thuật (VKTBKT) tốt, bền, an toàn tiết kiệm và An toàn giao thông” (Cuộc vận động 50) gắn với thực hiện 2 khâu đột phá của ngành kỹ thuật ở TCT. Ngành kỹ thuật đã phát động nhiều phong trào như: “Xe kiểu mẫu”, “Tàu chính quy mẫu mực”; “Tập thể điểm”, phong trào phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật; ứng dụng và làm chủ công nghệ tiên tiến... đã đem lại cho ngành kỹ thuật thành tích vượt trội. Từ năm 2010 đến nay, hơn 30 sáng kiến cải tiến kỹ thuật và giải pháp kỹ thuật được



Đại tá Ngô Quang Chung - BTĐU Phó Tổng giám đốc phát biểu tại lễ khai trương phòng huấn luyện mô phỏng (Ảnh: Xuân Bắc)

áp dụng trong sản xuất, tiêu biểu như các tác giả Phạm Việt Hùng, Huỳnh Ngọc Quảng, Nguyễn Văn Thắng - Phòng kỹ thuật vật tư; Dương Tấn Tài, Hoàng Tiến Quân - Xí nghiệp cơ giới xếp dỡ Tân Cảng... tiết kiệm và làm lợi cho Tổng công ty hàng trăm tỷ đồng mỗi năm. Cùng với việc đưa vào sử dụng phần mềm Maximo để quản lý các số liệu về tình trạng hoạt động, công tác bảo quản, bảo dưỡng và sửa chữa các trang thiết bị kỹ thuật. Đặc biệt đội ngũ cán bộ ngành kỹ thuật đã làm chủ công nghệ hiện đại, thiết kế, cải tạo, lắp đặt thành công cầu bờ

RMG 40-10, cầu MJ-850P từ diesel-điện-thủy lực sang điện cơ, cầu RTG 6+1 chạy diesel sang điện lưới quốc gia; cải tạo 6 xe đầu kéo xe đầu kéo cũ thành xe cứu hỏa nội bộ; lắp ráp thành công hệ thống cầu bờ, cầu khung không chỉ trong nội bộ Tổng công ty mà còn xuất khẩu dịch vụ kỹ thuật sang Myanmar, đó là những thành công lớn, bởi ngoài việc làm lợi cho TCT hàng trăm tỷ đồng so với nhập khẩu thiết bị, mà còn khẳng định khả năng làm chủ, trình độ tay nghề của đội ngũ cán bộ, công nhân viên ngành kỹ thuật và mở ra hướng phát triển



Đại tá Ngô Quang Chung – BTĐU, P. TGD TCT; Đại tá Lê Tuấn Anh - P. TGD; Thượng tá Ngô Minh Thuận - P. TGD; Đại tá Vũ Kim Khánh - nguyên P. TGD; Đại tá Phạm Văn Hùng – Trưởng phòng kỹ thuật vật tư; Đại tá Nguyễn Thanh Trúc – Giám đốc công ty DVKT cắt băng khai trương phòng Huấn luyện kỹ thuật. (Ảnh: Xuân Bắc)



Một buổi hướng dẫn thực hành sửa chữa ô tô công ty Dịch Vụ Kỹ Thuật Tân Cảng (Ảnh: Bích Hồng)

mới cho ngành kỹ thuật trong các hợp đồng lắp đặt thiết bị cầu chuyên dụng cho các đối tác trong và ngoài nước.

Từ kết quả của ngành kỹ thuật đạt được trong những năm qua, thực hiện phong trào thi đua quyết thắng năm 2016 với chủ đề “Phát huy tinh thần đoàn kết, sáng tạo, đổi mới, an toàn, đột phá để phát triển bền vững”. Những ngày cuối tháng 4 vừa qua, ngành kỹ thuật TCT đã khai trương, đưa vào hoạt động phòng Huấn luyện Mô phỏng đặt tại tầng 3 toà nhà TC-STC và Khu đảm bảo kỹ thuật tại Công ty cổ phần Dịch vụ Tân Cảng.

Tham dự có Đại tá Ngô Quang Chung – BTĐU Phó Tổng giám đốc (P. TGD) TCT, Đại tá Ngô Trọng Phần - P. TGD, Đại tá Lê Tuấn Anh - P. TGD, Thượng tá Ngô Minh Thuận - P. TGD, Đại tá Vũ Kim Khánh - nguyên P. TGD TCT TCSG, đại diện lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan đơn vị trong TCT và ban Giám đốc, CB, CNV, người lao động công ty CP DVKT Tân Cảng.

Phát biểu trong buổi Lễ khai trương, Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU - Phó TGD, Chủ tịch HĐTĐKT TCT biểu dương cán bộ, CNV, người lao động ngành kỹ thuật đã tích cực, chủ động, tự lực, tự cường, tận dụng vật tư trang bị và đầu tư để trang bị phòng học hiện đại, cùng các mô hình học cụ trực quan, các thiết bị mô phỏng và khu vực sửa chữa kỹ thuật chính

quy, ngăn nắp, bảo đảm sức khỏe người lao động tại hiện trường và vệ sinh môi trường. Đồng chí P. TGD - Chủ tịch HĐTĐKT TCT nhấn mạnh, đây là mô hình tiêu biểu trong thực hiện phong trào thi đua quyết thắng của TCT năm 2016; thể hiện sự đột phá, đổi mới, sáng tạo của ngành kỹ thuật; mô hình cần được nhân rộng trong toàn TCT.

Đại tá Lê Tuấn Anh - P. TGD khẳng định, những kết quả đạt được của ngành kỹ thuật trong thời gian bắt nguồn từ sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc TCT TCSG, của Ban chỉ đạo 50 cùng cấp ủy các cấp; đồng chí Phó TGD đã ghi nhận, biểu dương đội ngũ cán bộ, công nhân viên thực hiện nhiệm vụ với ý thức trách nhiệm, tinh thần tự giác cao, luôn yên tâm công tác, yêu mến nghề nghiệp và quý trọng vũ khí trang bị kỹ thuật, đồng thời mong muốn đội ngũ cán bộ, công nhân viên ngành kỹ thuật tiếp tục phấn đấu vươn lên khẳng định vị trí, tầm quan trọng của công tác kỹ thuật, trong việc góp phần hoàn thành nhiệm vụ chính trị của đơn vị, xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững.

Đại tá Vũ Kim Khánh, nguyên P. TGD TCT TCSG chia sẻ: “Mỗi lần đến với Tân Cảng, tôi đều thấy được sự phát triển, sự nỗ lực và những sáng tạo của các anh em đồng nghiệp. Những điều mới mẻ đó chính là một trong những yếu tố giúp Tân Cảng phát triển, thành công và trở thành địa chỉ tin cậy của người lao động để gửi gắm công sức, sự sáng tạo và đóng góp của mình”.

Phòng Huấn luyện mô phỏng được triển khai thành lập trên

các tiêu chuẩn của Cục Kỹ thuật. Trang bị phòng học hiện đại cùng các mô hình học cụ trực quan, điểm nhấn là các thiết bị mô phỏng, đây là địa điểm thuận tiện và lý tưởng đón tiếp 40 học viên cùng lúc đến học tập lý thuyết và đặc biệt là rèn luyện thành thực thao tác trước khi thực hành trên phương tiện, đảm bảo thời gian thực hành tại chỗ trong điều kiện sản xuất luôn ở cường độ cao như hiện nay; hỗ trợ tích cực cho việc nâng cao tay nghề cho người lao động, thiết thực phục vụ kỳ thi nâng giữ bậc, đồng thời tạo thuận tiện cho việc tổ chức sát hạch tay nghề thường xuyên đối với khối lái xe, lái cầu.

Khu Đảm bảo kỹ thuật thuộc Công ty CP DVKT Tân Cảng được nâng cấp trên mặt bằng 6.000m2 của xưởng sửa chữa trước đây, được thiết kế, quy hoạch thành 6 khu vực chuyên biệt, các trang thiết bị mới, đồng bộ đáp ứng yêu cầu chuyên môn hóa các dịch vụ: khu Sửa chữa ô tô; khu Gia công cơ khí; Kho vật tư; khu Sửa chữa mooc và phòng sơn; khu vá vỏ, bảo dưỡng và xử lý chất thải và khu sửa chữa thiết bị nâng. Đặc biệt, khu vực sửa chữa lớn, sửa chữa cụm tại khu Sửa chữa ô tô được thực hiện theo qui trình sửa chữa khép kín với hệ thống quản lý phương tiện ra vào, sửa chữa, kiểm tra, kiểm thử và kiểm soát chất lượng chặt chẽ chắc chắn sẽ nâng cao chất lượng sửa chữa trang thiết bị, góp phần đảm bảo vững chắc cho công tác kỹ thuật toàn đơn vị. Bên cạnh đó, công tác chăm sóc khách hàng được quan tâm chú trọng với khu vực phòng chờ dành riêng cho người sử dụng dịch vụ, thường xuyên cập nhật tình hình, tiến độ giao xe cho khách hàng sẽ góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ theo cam kết của TCSG.



GIẢI PHÁP THU HÚT GIAO NHẬN TRỰC TIẾP TẠI CỤM CẢNG TÂN CẢNG - CÁI MÉP

DƯƠNG VŨ - P.MKT

Tháng 6 vừa qua, tại cảng Tân Cảng - Cái Mép, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã tổ chức Hội thảo khách hàng cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép về tăng cường giao nhận trực tiếp tại khu vực này. Hội thảo thu hút trên 170 khách hàng là đại diện Hãng tàu, các Forwarder, các Công ty giao nhận vận tải, các chủ hàng ở các khu công nghiệp tại các tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa – Vũng Tàu (BR-VT) và các khách hàng giao nhận tại khu vực cảng Cái Mép. Đến dự buổi hội thảo có đại diện Lãnh đạo Cục Hải Quan BR-VT và chi cục Hải quan cửa khẩu (HQCK) cảng Cái Mép, cảng Phú Mỹ cùng các đơn vị liên quan khác.

Tại Hội thảo, đại diện SNP đã giới thiệu, cập nhật tình hình phát triển của cụm cảng Cái Mép trong năm qua, trong đó nhấn mạnh số lượng chuyển dịch vụ đã tăng trong năm 2015, góp phần vào mức tăng sản lượng đáng kể (trên 28%) của cụm cảng Cái Mép – Thị Vải.

Cục Hải quan BR-VT đã ghi nhận ý kiến

một số doanh nghiệp (DN) phản ánh về những vướng mắc liên quan đến quy trình, thủ tục hải quan. Ông Nguyễn Văn Danh - Chi cục trưởng Chi cục HQCK cảng Cái Mép cho biết, trong thời gian qua, Chi cục đã có nhiều nỗ lực trong cải cách thủ tục nhằm tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các doanh nghiệp (DN) làm thủ tục tại đơn vị. Liên quan đến phản ánh của DN về việc phải chờ đợi để làm thủ tục trong buổi sáng đầu tuần do Chi cục tổ chức họp giao ban, ông Danh cho biết đơn vị sẵn sàng sắp xếp lại lịch họp của đơn vị để ưu tiên giải quyết thủ tục, không để các DN phải chờ đợi. Ông cũng nhấn mạnh, nếu có thủ tục nào còn gây khó khăn thì các DN có thể tập hợp đề đơn vị kiến nghị lên cấp có thẩm quyền xem xét.

Trả lời vướng mắc của hãng tàu liên quan đến khó khăn về thủ tục khai báo hàng trung chuyển theo quy định của Nghị định 08/2015/NĐ-CP và Thông tư 38/2015/TT-BTC, ông Lê Văn Thung - Phó cục trưởng Cục Hải quan BR-VT cho biết, hiện nay vướng mắc nêu trên đã được Cục Hải quan

BR-VT giải quyết tại khu vực cụm cảng Cái Mép, theo đó, hàng trung chuyển tại các cảng thuộc cụm cảng Cái Mép thì không phải mở tờ khai vận chuyển độc lập nữa.

Đại diện Ban Tổng giám đốc SNP, thay mặt ban chủ tọa đã trả lời và giải đáp các ý kiến của khách hàng tại hội thảo, các giải pháp của SNP nhằm tăng cường giao nhận tại cảng Tân Cảng - Cái Mép, tập trung vào nội dung chính như: Đầu tư phát triển ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch để giúp các khách hàng có thêm địa chỉ tin cậy để thực hiện thủ tục hải quan cũng như địa điểm lấy/hạ container rỗng. Nâng cao chất lượng dịch vụ container rỗng tại các cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép để khuyến khích hãng tàu cho phép hạ và lấy rỗng, giảm thiểu chi phí vận tải. Đại diện SNP khẳng định sẽ tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các chủ hàng, hãng tàu nhằm tăng lượng hàng giao nhận trực tiếp tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải góp phần mang lại lợi ích cho tất cả các bên tham gia.

Cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép bắt đầu hoạt động từ tháng 6/2009. Sau 7 năm đã

nhANH chóng trở thành điểm đến tin cậy của hãng tàu và các chủ hàng xuất nhập khẩu trong việc cung cấp dịch vụ cho tàu và hàng hóa. Tuy nhiên hiện gần 90% sản lượng hàng nhập và xuất tại Cái Mép vẫn phải chuyển sà lan về cảng Cát Lái, các cảng và ICD khu vực Thủ Đức, Đồng Nai và Bình Dương để giao nhận gây áp lực về cầu bến và các tuyến đường vào các cảng và ICD. Việc giải quyết tốt bài toán tăng giao nhận trực tiếp sẽ giúp cho việc khai thác của cụm cảng Cái Mép hiệu quả hơn, cảng Cát Lái cũng sẽ có điều kiện khai thác tốt hơn và đảm bảo chất lượng dịch vụ theo đúng mong đợi của khách hàng.

Buổi Hội thảo đã diễn ra trong không khí nghiêm túc và các bên tham gia đã trao đổi cởi mở, cầu thị. Khách hàng đánh giá cao các nỗ lực của SNP trong việc đưa ra các giải pháp thu hút giao nhận trực tiếp tại Cái Mép. Đồng thời tin tưởng rằng các giải pháp đưa ra sẽ được triển khai mạnh mẽ nhằm tạo điều kiện tốt nhất cho khách hàng tăng sản lượng giao nhận trực tiếp tại cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép.



Làm hàng tại cảng quốc tế Cái Mép - (Ảnh: Phương Hoàng)

OOCL

HÃNG TÀU LỚN NHẤT HỒNG KÔNG



VŨ ĐĂNG DƯƠNG - P.MKT

OOCL được thành lập vào năm 1947, viết tắt từ Orient Overseas Container Line, là hãng tàu container lớn nhất Hồng Kông và là một trong những hãng vận tải container lớn và lâu đời nhất thế giới. Tiền thân của OOCL là hãng Orient Overseas Line, (là hãng tàu cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách) đến năm 1969, OOL đã tập trung chiến lược kinh doanh vào hàng container và đổi tên thành OOCL (Orient Overseas Container Line) và đã trở thành hãng tàu châu Á đầu tiên vận chuyển hàng container qua 2 bờ Thái Bình Dương.

Trong quá trình phát triển, OOCL đã có các hoạt động mua sắm và sáp nhập, điển hình như việc mua lại một phần hoạt động của các hãng Manchester Liners, Furness Withy hay Dart Container Line. Hiện nay, theo bảng xếp hạng Alphaliner 100 tháng 6/2016, hãng OOCL hiện là hãng tàu lớn thứ 9 thế giới và đứng thứ 4 Châu Á, sau COSCO, Evergreen và Hanjin. Bên cạnh hoạt động chính trong mảng vận chuyển hàng container, OOCL còn hoạt động trong các mảng kinh doanh liên quan khác như kinh doanh dịch vụ logistics thông qua thương hiệu OOCL Logistics và kinh doanh khai thác cảng, hiện OOCL khai thác trực tiếp 2 cảng tại California (Mỹ) và Kaohsiung (Đài Loan), đồng thời OOCL cũng chiếm 20% cổ phần trong 2 cảng khác là Cảng container quốc tế Tianjin Port Alliance và Cảng Ningbo Yuandong tại Trung Quốc.

Người sáng lập ra OOL và OOCL là ông Tung Chao Yung (1912 – 1982), một biểu tượng của ngành hàng hải thế giới. Khi

ông mất vào năm 1982, báo New York Times đã đăng cáo phó ông và gọi ông là người sở hữu một đế chế hàng hải. Ông Tung Chao Yung là một trong những người tiên phong trong ngành hàng hải châu Á khi liên tục dẫn đầu trong việc khai phá các tuyến hàng hải cho các đội tàu châu Á. Đặc biệt, ông nổi tiếng là người đánh giá rất cao vai trò của giáo dục và học tập, một hoạt động điển hình của ông liên quan đến giáo dục là vào tháng 9/1970 ông đã mua con tàu chở khách khổng lồ Elizabeth và đổi tên tàu thành Seawise University với ý định biến con tàu thành một trường đại học nổi, không may là khi đang chuẩn bị được đưa vào hoạt động thì tàu bị cháy tại Hồng Kông và không thể sử dụng được sau đó. Hiện tên ông được đặt cho Trung tâm nghiên cứu hàng hải quốc tế trực thuộc Đại học Bách khoa Hồng Kông và cho Bảo tàng hàng hải đặt tại thành phố Thượng Hải. Tên ông cũng được đặt cho học bổng do chính OOCL tài trợ cho các trường Đại học cũng như cho con cái của nhân viên của hãng là học bổng "Tung OOCL".

Một nét đặc biệt khác rằng trong các hãng tàu container, OOCL có thể xem là hãng tàu có logo mềm mại nhất vì là hãng tàu hiếm hoi có hình bông hoa trên logo của mình, bông hoa trên logo của OOCL cũng rất đặc trưng Đông Á vì đó là hoa đào. Hoa đào 5 cánh trong các nền văn hóa phương Đông là có nhiều ý nghĩa, như tượng trưng cho cái đẹp hay sự tinh khiết, nhưng có lẽ đối với một hãng tàu, thì biểu tượng về sự kiên trì vươn lên và đổi mới của hoa đào là thông điệp quan trọng trong

quá trình phát triển của một doanh nghiệp lâu năm như OOCL, đặc biệt là trong hoàn cảnh rất khó khăn của ngành vận tải biển hiện nay.

Trong năm 2015, OOCL là một trong những hãng tàu có sản lượng tại 4 cảng biển của TCSG tại vùng kinh tế trọng điểm phía Nam là các cảng Cát Lái, Tân Cảng Hiệp Phước, TCIT và TCTT. OOCL là một trong những hãng tàu hoạt động rất mạnh tại Việt Nam, thể hiện qua sản lượng thông qua của hãng tàu này tại các cảng lớn là Cát Lái và TCIT, trong đó tại Cát Lái sản lượng của OOCL trong tháng 4/2016 đứng thứ 5, còn tại TCIT, OOCL có sản lượng chỉ xếp sau hãng tàu MOL.

Trong quá khứ, OOCL chính là hãng tàu đầu tiên đã đưa tàu đến làm hàng đi bờ Đông nước Mỹ tại cảng Tân Cảng – Cái Mép, khi vào tháng 1/2010, tàu OOCL America đã cập cảng, trở thành liên minh hãng tàu thứ 3 đưa tàu đến cụm cảng Cái Mép. Tại thời điểm này, OOCL đang là thành viên của liên minh Grand Alliance. Bên cạnh sản lượng đều đặn ở cảng Cát Lái, tại cảng Cái Mép, sau khi liên minh Grand Alliance và The New World Alliance sáp nhập để tạo thành liên minh G6, OOCL vẫn là khách hàng quan trọng của TCSG với hàng đi châu Âu, Bắc Mỹ và cả hàng các tuyến nội Á. Từ tháng 4/2017, OOCL sẽ gia nhập một liên minh hãng tàu mới là liên minh OCEAN Alliance và với sự hợp tác tốt đẹp truyền thống với TCSG, OOCL sẽ tiếp tục là một trong những hãng tàu lớn góp phần quan trọng cho thành công của các Cảng thuộc hệ thống TCSG trên khắp cả nước.



OOCL, the biggest shipping line in Hong Kong

**VU DANG DUONG - P.MKT
PHUNG MINH QUYEN**

OOCL, abbreviated from Orient Overseas Container Line, the largest container shipping company in Hong Kong and is one of the largest and oldest container shipping company in the world. OOCL is the predecessor of the Orient Overseas Line, the shipping company providing freight services and passenger, OOL was established in 1947.

In 1969, with the development of the container shipping market, OOL's business strategy focused on container and renamed OOCL (Orient Overseas Container Line). In 1969, OOCL became the first Asian carrier containerized shipping through 2 sides of the Pacific Ocean.

.During the operation, OOCL bought a part of Manchester Liners, Furness Withy or Dart Container Line. Currently, according to Alphaliner 100 monthly published in June 2016, OOCL is the 9th largest shipping company in the world and the 4th largest carrier in Asia, after COSCOCS, Evergreen and Hanjin. Beside the main activities in the container shipping segment, OOCL also operates in other related businesses such as logistics services through brand name OOCL Logistics and terminal operators. OOCL is operating 2 ports in California (USA) and Kaohsiung (Taiwan) as well as accounting for 20% stake in two other ports in China - Tianjin port Alliance international container port and the port of Ningbo Yuandong.

OOL and OOCL founder was Mr. Tung Chao Yung (1912 - 1982), a symbol of the world maritime industry. In 1982, in his obituary, the New York Times described him as a tenant having maritime empire. Mr. C. Y. Tung was one of the pioneers in the Asian maritime industry. He was the leader in exploring the maritime routes for Asian fleets. In particular, he was renowned for his highly appreciated the role of education and learning. One of his typical activities related to education was buying giant passenger ship Elizabeth ship and renaming it to Seawise University in Sep 1970. This ship was intended to be a floating university. Unfortunately, it was burned in Hong Kong while preparing to be put into operation and could not be used later. His name currently was given to marine research center affiliated International Hong Kong Polytechnic University and the Maritime Museum located in the city of Shanghai. His name was well placed for OOCL Scholarship sponsoring to the universities as well as to OOCL employee's children namely "Tung OOCL" scholarship

OOCL can be considered as the softest carrier's logo because of its flower-shaped logo. A cherry blossom on OOCL's logo is characteristic of the East Asian region. Five wings cherry blossoms in oriental culture have some significations. It symbolizes beauty and purity, but perhaps for a carrier,

the symbol of perseverance and innovation of cherry blossoms is an important message in the process of development of a business long years as OOCL, especially in very difficult circumstances of today's shipping industry.

In 2015, OOCL was one of the 4 carriers having vessels at all SNP's terminals in Southern key economic areas such as Tan Cang - Cat Lai terminal, Tan Cang - Hiep Phuoc terminal, TCIT and TCTT. OOCL is one of the highly active carriers in Vietnam, expressed through its throughput at major ports such as Tan Cang - Cat Lai terminal and TCIT. In April 2016, the output of OOCL was ranked fourth at Tan Cang - Cat Lai terminal. At TCIT, OOCL volume was just behind those of MOL.

In the past, OOCL was the first carrier having the services to the East Coast America from Tan Cang - Cai Mep terminal. In Jan 2010, OOCL was the 3rd shipping line operating in Cai Mep. At that time, OOCL was a member of the Grand Alliance. Although the Grand Alliance and The New World Alliance merged to form alliance G6, OOCL is still an important customer of SNP with containers transporting in Europe, North America and intra-Asia routes. From April 2017, OOCL will join OCEAN Alliance - a new carrier alliance and hopefully OOCL is still an important customer using SNP's terminal.

SNP - VINAMILK

Sự đồng hành của 2 Thương hiệu Quốc gia

DUY SƠN - P.MKT

Công ty cổ phần sữa Việt Nam (Vinamilk, sau đây viết tắt là VNM), trụ sở chính tại Quận 7, TP.HCM, là doanh nghiệp được thành lập năm 1976 trên cơ sở tiếp quản 3 nhà máy sữa Thống Nhất, Trường Thọ và Dielac, hiện nay VNM có hai hoạt động chính tạo doanh thu và lợi nhuận là chế biến, sản xuất, kinh doanh sữa, các sản phẩm từ sữa và chăn nuôi bò sữa. Về cơ cấu tổ chức, ở trong nước, VNM có 13 nhà máy sản xuất, 2 xí nghiệp kho vận, 3 văn phòng bán hàng, 1 phòng khám cùng với khối phát triển vùng nguyên liệu, ở nước ngoài, VNM có 2 công ty liên kết và 2 công ty con. Công suất hiện tại của VNM đạt trên 550.000 tấn sữa/năm và hiệu suất sử dụng hiện nay vào khoảng 75%. VNM có hơn 200 sản phẩm được chia làm 10 ngành hàng gồm sữa nước, sữa bột, sữa đặc, yoghurt, nước giải khát, kem.

Trong quá trình phát triển của ngành sữa Việt Nam trong những năm gần đây thì VNM trở thành một công ty tiên phong trong nhiều lĩnh vực. Tổng doanh thu năm 2015 của VNM là trên 40.200 tỷ đồng, tăng 14% so với năm 2014, còn mức tăng trưởng bình quân 2005-2015 của tổng doanh thu là 22%, một con số rất ấn tượng. Doanh thu và tăng trưởng cao của VNM đến từ hoạt động bán hàng trong nước thông qua một hệ thống phân phối rộng khắp cả nước và xuất

khẩu quốc tế. Tính đến tháng 12/2015, Công ty có 243 nhà phân phối độc quyền, hiện diện ở tất cả các tỉnh, thành trên toàn quốc. Số điểm bán lẻ được phục vụ trực tiếp bởi nhà phân phối là hơn 212.000 điểm. Sản phẩm của Vinamilk có mặt ở 1.609 siêu thị lớn nhỏ và hơn 575 cửa hàng tiện lợi trên toàn quốc. Xuất khẩu đóng góp khoảng 13% vào tổng doanh thu hợp nhất của Công ty. Tính đến cuối năm 2015, Công ty xuất khẩu đi hơn 40 quốc gia và vùng lãnh thổ.

Có rất nhiều điểm chung giữa TCT Tân Cảng Sài Gòn (TCSG) và VNM, như về thương hiệu, TCSG và VNM là 2 doanh nghiệp thuộc nhóm các doanh nghiệp hiếm hoi được chương trình Thương hiệu Quốc gia vinh danh 3 lần liên tiếp: 2010, 2012 và 2014. Về lịch sử, cả 2 doanh nghiệp đều phát triển bước đầu dựa trên cơ sở tiếp quản hạng mục hạ tầng chế độ cũ, và dựa trên hạ tầng cũ đã xây dựng và phát triển vượt bậc, tạo nên những kỳ tích kinh doanh để trở thành thương hiệu đứng đầu trong ngành hàng của mình trong nước. Đó là những thông tin đã được nhiều người biết đến, tuy nhiên điều thú vị ít ai biết rằng TCSG và VNM, dù thành lập tại các thời điểm khác nhau, nhưng đã gặp nhau cùng thời điểm ở bước ngoặt trong hoạt động của từng doanh nghiệp. Cụ thể, từ năm 2005 đến 2010, VNM áp dụng công nghệ mới, lắp đặt máy móc thiết bị hiện đại cho tất cả nhà máy trong tập

đoàn, đẩy mạnh khâu nghiên cứu và phát triển sản phẩm với việc cho ra đời trên 30 sản phẩm mới, đầu tư vào nhà máy tại New Zealand (2010); đây cũng là khoảng thời gian mà TCSG có bước ngoặt chuyển đổi mô hình doanh nghiệp (2006-2009) và có những bước phát triển nổi bật với việc triển khai mô hình bến – terminal tại Cát Lái (2006), đẩy mạnh đầu tư vào ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động với cột mốc áp dụng thành công hệ thống TOP-X (2008) và khai thác cảng nước sâu Tân Cảng – Cái Mép (2009).

Với những điểm tương đồng rất đặc thù đó, việc 2 doanh nghiệp đầu ngành bắt tay nhau hợp tác trong các lĩnh vực liên quan chỉ là vấn đề thời gian. Ngày 23/9/2014, tại cảng Tân Cảng - Cát Lái, TCT TCSG đã tổ chức lễ ký kết hợp đồng cung cấp dịch vụ logistics cho Công ty sữa Việt Nam Vinamilk. Đây là sự kiện có ý nghĩa quan trọng trong chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh của hai Thương hiệu Quốc gia, đồng thời ghi nhận sự hợp tác quan trọng giữa Nhà khai thác cảng container, cung cấp dịch vụ logistics, vận tải biển lớn nhất Việt Nam với Thương hiệu số một Việt Nam về sản phẩm dinh dưỡng phục vụ cuộc sống. Và cái bắt tay của 2 doanh nghiệp đã nhanh chóng thu được những kết quả rất tích cực.

Trong năm 2015, sản lượng dịch vụ mà SNPL thực hiện cho Vinamilk là gần 6.000 TEU, trong đó có gần 5.600 TEU là sản lượng vận tải, đưa VNM trở thành một trong những khách hàng lớn nhất của SNPL. Không chỉ có dịch vụ vận tải bộ thuần túy, SNPL còn cung cấp các dịch vụ đa dạng khác cho VNM như cước quốc tế, vận chuyển hàng kho, cho thuê container rỗng. Trong đó, trong các năm 2015 và 2016, SNPL đã được VNM tin tưởng giao vận chuyển các lô hàng chuyển kho từ Nhà máy sữa Việt Nam (KCN Mỹ Phước) đến nhà máy sữa Cần Thơ và SNPL đã sử dụng phương án vận chuyển kết hợp đường bộ (từ KCN Mỹ Phước đến Cát Lái) - đường thủy (từ Cát Lái đến cảng Trà Nóc) – đường bộ (từ cảng đến nhà máy), một phương án được khách hàng đánh giá cao bởi khả năng tập kết hàng sản lượng cao đúng hạn, tiết kiệm chi phí vận chuyển và thân thiện với môi trường do giảm thiểu được lượng khí thải nhờ giảm thời gian vận chuyển trên tuyến đường bộ Bình Dương – Cần Thơ. SNPL cũng là đơn vị mà VNM tin tưởng giao thực hiện dịch vụ cước biển cho nhiều lô hàng nhập của

minh, trong năm 2015, sản lượng cước quốc tế mà SNPL thực hiện cho VNM là 330 TEU.

Việc cung cấp dịch vụ đa dạng cho VNM trong những năm qua đã chứng tỏ được năng lực triển khai dịch vụ của SNPL, qua đó nâng cao vị thế và chỗ đứng của SNPL trên thị trường cung cấp dịch vụ logistics. Không dừng lại ở đó, việc hợp tác với thương hiệu sữa số 1 Việt Nam đã mở ra cơ hội cho SNPL cung cấp dịch vụ cho cả các nhà cung ứng của VNM, mà điển hình là việc cung cấp dịch vụ cho khách hàng Đức Thành. Đức Thành là nhà cung cấp đường phục vụ cho dây chuyền sản xuất sữa của Vinamilk, từ La Ngà (Đồng Nai) về các nhà máy ở TPHCM, trong năm 2015 SNPL đã cung cấp dịch vụ cho Đức Thành với sản lượng 8.000 tấn đường và trong năm 2016, Đức Thành tiếp tục tin tưởng giao cho SNPL thực hiện nhiều dịch vụ hơn.

Tham gia vào chuỗi cung ứng dịch vụ cho Vinamilk dưới sự chủ trì của SNPL là mạng lưới rộng lớn các công ty thành viên của TCSG như Trung tâm điều độ cảng, Vận tải bộ Tân Cảng, Vận tải thủy Tân Cảng, Cổ phần Cát Lái, Kho Vận Tân Cảng, DIC Tân Cảng... Trao đổi với tác giả, đại diện Vinamilk phụ trách điều độ hàng xuất nhập khẩu đánh giá cao năng lực điều hành của đội ngũ cán bộ và nhân viên điều hành sản xuất của SNPL do các anh quản lý xuyên kế hoạch vận chuyển cho lô hàng khác nhau (có cả những đơn hàng lớn) với độ chính xác và tính khẩn cấp cao, điển hình như vào cuối năm 2015, một lô hàng nhập sữa nguyên liệu trên 20 container hết hạn lưu container trong ngày đã được Phòng Điều hành dịch vụ (OPS) SNPL ưu tiên xử lý, giảm thiểu phí phát sinh cho khách hàng.

Thành công của VNM, có thể nói trước hết là nhờ danh mục sản phẩm rất đa dạng, đáp ứng nhu cầu thị trường, và bên cạnh đó, chuỗi cung ứng rất hiệu quả của VNM đóng góp rất lớn vào thành công của thương hiệu nổi tiếng này, với việc đảm bảo nguồn cung cấp nguyên liệu thô ổn định cùng với chiến lược kinh doanh phủ đều và kiểm soát được điểm bán lẻ sản phẩm. Là đối tác cung cấp dịch vụ logistics cho VNM thông qua thương hiệu SNPL, TCT TCSG tự hào góp phần vào sự phát triển của thương hiệu VNM trong những năm qua và sẽ tiếp tục đồng hành để mang những sản phẩm tốt của VNM đến với người tiêu dùng trong nước và quốc tế.



SAIGON NEWPORT - VINAMILK: THE CONCOMITANCE OF TWO NATIONAL BRANDS

VŨ ĐẶNG DƯƠNG - P.MKT

NGUYỄN THỊ KHÁNH VÂN - P.MKT

Vinamilk (VNM) headquartered in District 7, Ho Chi Minh City was established in 1976. It was originated from three milk factories: Thong Nhat, Truong Tho and Dielac. VNM currently has two main activities to generate revenue and profit as producing dairy products and feeding dairy cow. Regarding the organizational structure, VNM has 13 manufacturing plants, 2 warehousing & trucking enterprises, 3 offices, 1 clinic in the country. Besides, VNM has 2 JS companies and 2 subsidiaries abroad. Its current capacity reaches 550,000 tones/ year and the current utilization rate is about 75%. VNM has over 200 products which are categorized into 10 groups including liquid milk, powdered milk, condensed milk, yoghurt, soft drinks, and ice cream.

In the process of development of the dairy sector in

Vietnam in recent years, VNM has become a pioneer in many fields. Total revenue in 2015 was over 40,200 billion VND, up 14% compared to those of 2014, while the average growth rate from 2005 to 2015 of total revenues was 22%, a very impressive figure. High revenue and growth rate of VNM has been achieved thanks to the domestic sale activities through a distribution network throughout the country and international export. Up to December 2015, the Company has 243 exclusive distributors, present in all provinces and cities through the country. Numbers of retail outlets are more than 212,000 spots. Vinamilk's products are presented in 1,609 supermarkets and more than 575 large and small convenience stores nationwide. Export contributes around 13% of total consolidated revenues of the Company. By the end of 2015, the company exported to more than 40 countries

and territories.

VNM has 13 factories including: Truong Tho Dairy Factory, Thong Nhat, Saigon (located in HCMC), Dielac (in Dong Nai), Vietnam Milk, Dairy Vietnam, Vietnam Drinks (Binh Duong), Can Tho, Binh Dinh, Nghe An, Da Nang, Tien Son (Bac Ninh), plus 2 logistic enterprises in HCMC and Hanoi. Especially VNM has one Miraka factory in New Zealand to processing powder dairy.

VNM received National brand three years in a row (like SNP).

There are many common points between Saigon Newport Corporation (SNP) and VNM. In term of brand, SNP and VNM are 2 rare business enterprises having the honors to be named consecutive 3 years: 2010, 2012 and 2014 by National Trademark program. Historically, the two companies are initially developing from taking over infrastructures from the old regime. Basing on old infrastructure both have boom developments and make up miracles in business to become the brand leader in its sector in the country. Besides, on the way to development, SNP and VNM has similar turning point. From 2005 to 2010, VNM applied new technologies, installed of modern equipment for all plants in the group, promoted the research and development of products with the launch on 30 new products, invested in factories in new Zealand (2010). This is also the period in which SNP has business model transformation (2006-2009) and reached the outstanding progress such as the deployment model terminals - Cat Lai terminal (2006), promoted investment on the application of information technology in the operation such as the successfully application of TOP-X system (2008) and operation of deep-water ports of Tan Cang - Cai Mep (2009).

With these similarities, the cooperation between the two leading firms in their related fields is only a matter of time. On 23/09/2014, at Tan Cang - Cat Lai, SNP Corporation signed contracts of providing logistics services for Vinamilk. This event has great significance in the development strategy of the two National Brand businesses. This also marked the important cooperation between the leading container terminal operators, logistics service providers, domestic shipping and the Vietnam leading nutritional company. The cooperation of the 2 businesses have quickly gained a very positive result.

In 2015, services output that SNPL performed for Vinamilk reached nearly 6,000 TEU, in which nearly 5,600 TEU is transport output. With the output, VNM become one of the biggest customers of SNPL. Beside transport service, SNPL also provides diverse services for VNM such as: to international freight services, warehouse services, leasing an empty container. In particular, in 2015 and 2016, SNPL

was entrusted to transport shipments from warehouses of Vietnam Dairy Factory (My Phuoc Industrial Park) to Can Tho and dairy plants. SNPL also provides combined transportation services for VNM such as from the My Phuoc Industrial Park to Cat Lai (used inland services), from Cat Lai port to Tra Noc (used waterway services), from the port to the factory (used inland services). This combined services of SNPL was one of the most highly appreciated by customers since its has gathered capabilities of high volume, on time, saving transportation costs and environmental friendliness by reducing their emissions by reducing the transit time on the Binh Duong- Can Tho route. VNM is also entrusted SNPL to perform services for the ocean freight shipments. In 2015, international freight volume that SNPL performed for VNM was 330 TEU.

Providing diversified services for VNM over the years has proven the capability of SNPL and enhanced position of SNPL in the market of logistics service providers. Being the partner of the leading brand has opened opportunities for SNPL to provide services for VNM's suppliers such as Duc Thanh. Duc Thanh is the company that provides sugar to serve milk production of VNM, from La Nga (Dong Nai) to the plants in the City. In 2015 SNPL has provided services to Duc Thanh with output of 8,000 tons of sugar and in 2016, Duc Thanh continue entrusted to use more services of SNPL.

Engaged in supply chain services for Vinamilk is the vast network of member companies of SNP chaired by SNPL such as: Port operation center, Tan Cang Waterway Transportation, Tan Cang inland transportation, Cat Lai JSC., Tan Cang Warehousing JSC, Tan Cang DIC ... Talking with authors, representatives from Vinamilk who is in charge of import-export, highly appreciated the operating capacity of staff and executive officers of SNPL who operate different shipments (including large orders) with precision and high diligence. Typically in late 2015, an import shipment of 20 containers of raw milk which was going to out of free storage time was priority handled by SNPL's OPS, minimizing incurred cost for customers.

VNM's success has been made thanks to its diversified products meeting the market demand. Moreover, its efficient supply chain contributed greatly to the success of the brand to ensure raw material supply in a stable way, along with right business strategy as well as supervised the product retailers. As one of the partners providing logistics services for VNM, SNP is proud to contribute to the development of the brand over the years and VNM will continue its companion with customers to supply good products domestically and internationally.



Chuẩn Đô đốc Phạm Hoài Nam - UVTV Đảng, Tư lệnh Hải quân và Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc SNP chúc mừng HĐQT của ICD Tân cảng - Sóng Thần.

LỄ RA MẮT CÔNG TY CỔ PHẦN ICD TÂN CẢNG - SÓNG THẦN

TRẦN TRÍ DŨNG – TÂN CẢNG SÓNG THẦN
 ẢNH: **BÍCH HỒNG** - PHÒNG CHÍNH TRỊ

Ngày 1/6/2016, Công ty ICD Tân Cảng - Sóng Thần đã tổ chức đại hội đồng cổ đông lần đầu và lễ ra mắt công ty cổ phần, đánh dấu điểm mốc quan trọng trong chặng đường phát triển.

Dự lễ ra mắt có Chuẩn đô đốc Phạm Hoài Nam - Ủy viên Trung ương Đảng, Tư lệnh Quân chủng Hải quân; các đồng chí lãnh đạo tỉnh và lãnh đạo Cục Hải quan, các Sở ban ngành tỉnh Bình Dương. Về phía Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) có Chuẩn Đô đốc

Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng giám đốc; Đại tá Ngô Quang Chung – Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc (P. TGD); Đại tá Ngô Trọng Phan – UVTV Đảng ủy, P. TGD, Chủ tịch HĐQT; cùng đại diện chỉ huy các công ty, xí nghiệp, phòng trực thuộc.

Phát biểu tại buổi lễ, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm chúc mừng và biểu dương những thành tích của Công ty ICD Tân Cảng - Sóng Thần: “Qua hơn 15 năm xây dựng, trưởng thành và phát triển, ICD Tân Cảng - Sóng Thần đã luôn hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao; là

doanh nghiệp thường xuyên duy trì mức tăng trưởng bình quân trên 15%/năm; đảm bảo thu nhập, đời sống ở mức khá cao cho người lao động; là lựa chọn tin cậy của nhiều khách hàng xuất nhập khẩu, một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng dịch vụ của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn; góp phần quan trọng thúc đẩy hoạt động kinh tế trên địa bàn tỉnh Bình Dương; được Đảng, Nhà nước, Quân đội và chính quyền địa phương tặng thưởng nhiều phần thưởng và danh hiệu cao quý”. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm tin tưởng rằng,

trong giai đoạn phát triển mới, ICD Tân Cảng - Sóng Thần sẽ nắm bắt thời cơ, phát huy tốt mọi nguồn lực và truyền thống đơn vị để xây dựng Đảng bộ trong sạch vững mạnh, đơn vị vững mạnh toàn diện, doanh nghiệp kinh doanh giỏi.

Mục tiêu chiến lược của Công ty cổ phần ICD Tân Cảng - Sóng Thần được Đảng ủy, Ban Giám đốc Công ty đề ra trong thời gian tới là trở thành trung tâm logistics tiêu chuẩn 3PL của khu vực, đủ sức cạnh tranh và đáp ứng nhu cầu phát triển của Bình Dương và khu vực lân cận.

Sau những nỗ lực trong sắp xếp cơ cấu tổ chức, biên chế, triển khai các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ. ICD Tân Cảng Sóng Thần đã có bước đột phá nâng cao chất lượng dịch vụ, đẩy mạnh các dịch vụ giá trị gia tăng: Triển khai dịch vụ đại lý HQ cho Kimberly Clark với 65%

số lượng tờ khai đảm nhiệm (KPI>95%). Năng lực quản lý điều hành, chất lượng dịch vụ từng bước được nâng lên. Trung tâm phân phối đã lập kỷ lục về năng xuất, xuất hàng cho khách hàng KCV được khách hàng đánh giá cao. Áp dụng công nghệ thông tin vào quản lý, điều hành; xây dựng quy trình chuẩn: triển khai thành công phần mềm Infor SCE 10.3.3 tích hợp công nghệ mã vạch tại TTPP KCV; Xây dựng các iSOP của từng khách hàng đang cung cấp dịch vụ. Xây dựng và áp dụng quy trình về cách thức, thời gian đổi chiều, xác nhận sản lượng. Quản trị chặt chẽ doanh thu, chi phí, dòng tiền: Áp dụng định mức khoán chi phí hành chính cho các phòng/ban; Xây dựng biểu mẫu quản lý chi tiết chi phí theo loại hình dịch vụ. Tăng trưởng 6 tháng đầu năm của công ty bằng 105 % kế hoạch.

ICD Tân Cảng - Sóng Thần là Công ty TNHH MTV trực thuộc SNP, được thành lập ngày 21/12/2000. Sau hơn 16 năm hoạt động, thực hiện chủ trương của Chính phủ tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18.7.2011 về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần, trên cơ sở các quyết định, văn bản pháp lý của Bộ Quốc phòng, Công ty TNHH MTV Tân Cảng - Sóng Thần đã tiến hành công tác cổ phần hóa, với tên gọi mới đầy đủ bằng tiếng Việt: Công ty cổ phần ICD Tân Cảng - Sóng Thần; Tên tiếng Anh: Tancang Song Than ICD Joint Stock Company; Tên viết tắt: ICDST; Trụ sở chính: Số 7/20, Đường ĐT743 KP. Bình Đáng, P. Bình Hòa, TX. Thuận An, tỉnh Bình Dương. Vốn điều lệ: 120.086.720.000 đồng, tương ứng với 12.008.672 cổ phần. Từ ngày 28/3 – 13/5/2016, Ban Chỉ đạo cổ phần hóa đã hoàn thành việc tổ chức bán đấu giá cổ phần ra công chúng, cho cán bộ công nhân viên và các nhà đầu tư chiến lược.



Lãnh đạo Tổng công ty chúc mừng ban quản lý điều hành công ty Cổ phần ICD Tân Cảng - Sóng Thần.



Ông Khuất Việt Hùng
- Phó chủ tịch Ủy ban An toàn giao
thông quốc gia
và TGD Nguyễn Đăng Nghiêm tặng
hoa chúc mừng lãnh đạo Cty Cổ phần
Vận tải bộ Tân cảng . (Ảnh: Ủy Nhi)

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BỘ TÂN CẢNG ĐÓN NHẬN CHỨNG CHỈ ISO 39001:2012 SỰ CAM KẾT VỀ CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU HƯỚNG TỚI KHÁCH HÀNG

THANH HẰNG - SNPL
THU TRANG - TCLD

Thực hiện sứ mệnh đầu tàu trong hoạt động cung cấp dịch vụ giao nhận bằng phương thức vận tải bộ - một mắt xích cơ bản và quan trọng trong chuỗi cung ứng dịch vụ logistics, trong các năm qua, Công ty Cổ phần Vận tải bộ Tân Cảng (Cty VTB) luôn chú trọng đầu tư, quản lý về chất lượng, quy mô nhằm tăng cường năng lực cạnh tranh, đem lại hiệu quả thiết thực cho khách hàng và sự phát triển bền vững của trụ cột kinh doanh dịch

vụ logistics của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP).

Là một đơn vị luôn đổi mới, sáng tạo, không chỉ đi đầu trong việc tìm kiếm mở rộng thị trường, phát triển dịch vụ với những bước đi đúng hướng theo chiến lược phát triển, trở thành một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng dịch vụ logistics của SNP mà còn không ngừng nâng cao tính chuyên nghiệp trong quản lý điều hành, nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng và an toàn tuyệt đối trong giao thông, góp phần

khẳng định thương hiệu của SNP trong lĩnh vực dịch vụ vận chuyển bộ, khai thác depot với hiệu quả kinh doanh cao (doanh thu đạt 500 tỷ/năm). Năm 2015, Cty CP VTB là một trong 22 doanh nghiệp được Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trao giải thưởng “Vô lăng vàng” tôn vinh những đóng góp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Với nhu cầu kết nối hoạt động logistics của SNP và yêu cầu ngày càng tăng của khách hàng, Cty CP VTB đã khẳng định chỗ

đứng trên thị trường bằng các giải pháp không ngừng nâng cao năng lực cạnh tranh và chất lượng dịch vụ. Năng lực vận chuyển được tăng cường với việc đầu tư thêm nhiều phương tiện mới, hiện đại, nâng tổng số phương tiện hiện có gồm 200 xe đầu kéo, 4 xe nâng hàng và 1 cầu khung RTG, tổng tài sản ước tính trên 300 tỷ đồng. Hiện nay, Công ty đang cung cấp dịch vụ giao nhận hàng chuyển cảng bằng phương thức vận tải bộ tại khu vực TP.HCM và các tỉnh miền Đông Nam Bộ, miền Trung; tham gia vào chuỗi cung cấp dịch vụ logistics của SNP, trong đó có nhiều khách hàng lớn như: Samsung Vietnam, Panasonic, LG, Vinamilk, Sabeco, IKEA, DHL, Texhong, Formosa Đồng Nai, Doosan, Brotex, Sailun...

Bên cạnh đó, Công ty luôn quan tâm đến đào tạo phát triển nguồn nhân lực, con người, tạo khác biệt với đội ngũ trên 300 lái xe trình độ tay nghề cao, luôn

tận tâm, sẵn sàng mang đến cho khách hàng sự hài lòng về chất lượng dịch vụ. Cty CP VTB là doanh nghiệp đi đầu trong triển khai áp dụng tiêu chuẩn quốc tế ISO 39001:2012 về an toàn giao thông đường bộ

Ngày 24/6/2016 tại cảng Tân Cảng - Cát Lái, lễ đón nhận chứng chỉ quốc tế 39001:2012 đã được tổ chức, tham dự và phát biểu Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc SNP khẳng định: “Một trong những nét đặc trưng trong văn hóa doanh nghiệp Tân Cảng Sài Gòn là “sự cam kết với khách hàng về chất lượng dịch vụ hàng đầu”. Đó là nền tảng để xây dựng “niềm tin cậy” của đối tác, là điều kiện tiên quyết để không ngừng đạt tới sự thuận tiện, an toàn, giảm chi phí cho khách hàng. Việc CT CP VTB Tân Cảng được nhận chứng chỉ ISO về an toàn giao thông đường bộ không chỉ chứng minh năng lực quản trị điều hành, mà còn

khẳng định mạnh mẽ cam kết của mình trong việc đáp ứng tốt nhu cầu của khách hàng, góp phần giữ vững và phát triển thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn”.

Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cũng biểu dương quyết tâm và nỗ lực của tập thể lãnh đạo và người lao động Cty CP VTB vinh dự là doanh nghiệp đầu tiên tại Việt Nam được tổ chức TUV Nord (Đức) cấp chứng nhận ISO 39001 về an toàn giao thông đường bộ. Chứng chỉ chất lượng quốc tế với các quy định mới nhất về an toàn giao thông đường bộ (như tốc độ, tình trạng xe và nhận thức của lái xe) đã khẳng định một sự tiến bộ về chất trong toàn Công ty, đặc biệt đối với đội ngũ lái xe trong việc tuân thủ các tiêu chuẩn quốc tế và trách nhiệm đảm bảo an toàn. Việc áp dụng và triển khai hệ thống ISO sẽ góp phần thay đổi cơ chế vận hành của ngành vận tải bộ của SNP theo chiều hướng tích cực, hiệu quả và an toàn. Đây



Trung tá Trần Phước Hiệp - Giám đốc Cty CP VTB Tân cảng nhận chứng chỉ ISO 39001:2012. (Ảnh Ủy Nhi)

cũng là tiền đề để triển khai đến các công ty tiếp vận cũng như việc thiết lập hệ thống quản lý chất lượng chung cho cả hệ thống của SNP.

Bên cạnh đó, việc đưa vào hoạt động Depot Tân Cảng - Rạch Chiếc giai đoạn I, diện tích 2 ha tại khu Công nghệ cao, Quận 9, TP. HCM từ cuối tháng 01/2016, nâng tổng số Depot vận tải bộ đang khai thác lên 7 Depot trong và ngoài cảng Cát Lái là bước đi chủ động, mạnh dạn, đúng hướng của Cty CP VTB. Đây là những kết quả khả quan, khẳng định tính đúng đắn trong việc mở rộng thị trường, đảm bảo tốt chất lượng các “dịch vụ lõi” của Công ty.

Để triển khai hiệu quả ISO 39001: 2012, cũng như khai thác tốt Depot Tân Cảng - Rạch Chiếc, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm yêu cầu Ban Giám đốc Cty CP VTB trước hết cần quan tâm đến việc duy trì và thường xuyên cải tiến hệ thống quản lý chất lượng: đào tạo, huấn luyện,

hướng dẫn cán bộ, nhân viên tuân thủ các quy định của hệ thống quản lý chất lượng; triển khai ISO một cách thực chất để ISO không dừng lại ở một “giấy thông hành” mà thực sự là công cụ giúp quản trị hiệu quả chuỗi vận tải đồng thời giữ gìn uy tín, tăng niềm tin của khách hàng, đối tác; định kỳ tổ chức đánh giá nội bộ, đánh giá từ bên ngoài để kịp thời phát hiện những vấn đề không phù hợp nhằm cải tiến, duy trì và vận hành hệ thống ngày càng hiệu quả.

Điều này đòi hỏi sự đồng lòng, nhất trí, cam kết của toàn đội ngũ: đội ngũ lãnh đạo phải thực sự gương mẫu, am hiểu, quan tâm và sử dụng hệ thống quản lý chất lượng để kiểm soát và nâng cao chất lượng, làm thay đổi thói quen và tư duy của người lao động, đặc biệt là sự tự giác tuân thủ của đội ngũ lái xe đối với các chuẩn mực quốc tế về an toàn giao thông đường bộ.

Ngoài ra, Cty CP VTB cần phát huy trách nhiệm với hệ thống

Tân Cảng Sài Gòn, làm nòng cốt trong việc chia sẻ kinh nghiệm, nhân rộng mô hình và triển khai quản lý chất lượng, trước mắt tập trung vào các công ty tiếp vận trong hệ thống của SNP. Tích cực triển khai các giải pháp thu hút hãng tàu, khách hàng để nâng cao hiệu quả kinh doanh Depot Tân Cảng - Rạch Chiếc song song với việc đảm bảo chất lượng dịch vụ; có chính sách tập trung vào khách hàng lớn, sản lượng ổn định; bám sát nhu cầu thị trường, tích cực kêu gọi đối tác, thu hút đầu tư để nhanh chóng đầu tư và đưa vào khai thác giai đoạn II của Depot Tân Cảng - Rạch Chiếc.

Với những bước tiến vững chắc, tiên phong, uy tín, chất lượng dịch vụ hướng đến khách hàng, Cty CP VTB đang tiếp tục góp phần đẩy mạnh sự phát triển của trụ cột kinh doanh logistics, chinh phục khách hàng bằng dịch vụ an toàn và hiệu quả



Thượng tá Phạm Văn Tài - Phó giám đốc công ty đại diện trao quý “Vòng tay nhân ái”. (Ảnh Ủy Nhi)

10

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẠI LÝ GIAO NHẬN VẬN TẢI XẾP DỖ TÂN CẢNG năm XÂY DỰNG VÀ PHÁT TRIỂN



Chuẩn Đô đốc Ngô Sỹ Quyết - Phó Tư lệnh Hải quân thừa ủy quyền Chủ tịch nước trao Huân chương lao động hạng Nhì cho công ty TCL

HẠNH NGUYỄN - TCL

Ngày 10 tháng 5 năm 2016, Công ty Cổ phần đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân Cảng (TCL) đã long trọng tổ chức Lễ kỷ niệm 10 năm thành lập Công ty (11/5/2006-11/5/2016) và đón nhận Huân chương lao động hạng Nhì. Đến dự có Đ/c Chuẩn Đô đốc Ngô Sỹ Quyết - Phó Tư lệnh Hải quân, lãnh đạo Tổng công ty Tân Cảng Sài

Gòn, Bộ Giao thông Vận tải, quận 2 TPHCM, tỉnh Đồng Nai, cục Hải quan TPHCM và Đồng Nai, các hãng tàu, khách hàng. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng gửi thư chúc mừng.

Ngày đầu mới thành lập công ty có 68 đồng chí trong đó có 36 đảng viên; trang thiết bị chỉ với 10 xe đầu kéo, 5 chiếc xà lan. Ngay năm đầu đi vào hoạt động, doanh thu, thu nhập thuần đạt 171,44 tỷ

đồng, lợi nhuận trước thuế đạt 55,43 tỷ đồng, nộp ngân sách nhà nước 20,97 tỷ đồng, bình quân thu nhập đầu người 7,017 triệu đồng/tháng. Đến nay quân số của Công ty đã trên 300 người, trang thiết bị gồm 17 xe nâng, 4 cầu bờ, 8 cầu khung, 2 cầu Kocks, 12 băng chuyền đóng gạo, 3 tàu biển chuyên chở container, diện tích khai thác bãi, depot trên 40ha; có 4 Công ty con, công ty liên kết. Sản lượng

xếp dỡ trên 28 triệu teus (Container), tổng doanh thu, thu nhập thuần đạt 5.061 tỷ đồng; lợi nhuận trước thuế đạt 900 tỷ đồng; nộp ngân sách nhà nước 378 tỷ đồng; năm 2015 thu nhập bình quân đầu người 20,34 triệu đồng/tháng, tăng 190% so với ngày đầu thành lập.

Với những thành tích đã đạt được trong 10 năm qua, Công ty cổ phần TCL đã được lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Thủ tướng Bộ Quốc phòng, Bộ Tư lệnh Hải quân và TCT TCSG ghi nhận, đánh giá cao. Đơn vị 5 lần được tặng Cờ thi đua, 7 lần được tặng Bằng khen; 4 lần liên

tục đạt Top 100 giải thưởng Sao vàng đất Việt và các giải thưởng Công ty chứng khoán uy tín. Năm 2015, Công ty và đồng chí giám đốc được bình chọn là tập thể, cá nhân sản xuất kinh doanh tiêu biểu xuất sắc nhất Quân chủng.

Đặc biệt, nhân dịp kỷ niệm 10 năm ngày thành lập, Công ty cổ phần TCL được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương Lao động hạng Nhì, Chủ tịch UBND TP.HCM tặng thưởng Cờ truyền thống, Đ/c Giám đốc được tặng Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ. Đây là phần thưởng cao quý, ghi nhận thành tích liên tục, đặc biệt tiêu biểu xuất sắc và sự trưởng thành, tiến bộ vượt bậc của Công ty, đồng thời cũng là niềm vinh dự, tự hào, nguồn cổ vũ, động viên to lớn, là động lực mạnh mẽ để toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động tiếp tục nỗ lực phấn đấu, xây dựng Đảng bộ trong sạch vững mạnh, Công ty vững mạnh toàn diện, các tổ chức quần chúng vững mạnh, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quân sự quốc phòng, sản xuất kinh doanh, xứng đáng với truyền thống Công ty, truyền thống vẻ vang và danh hiệu đơn vị Anh hùng lao động của Tổng công ty TCSG.



Ông Nguyễn Hoài Nam - Phó Bí thư Quân ủy, Chủ tịch UBND Quận 2 thừa ủy quyền Chủ tịch UBND TP.HCM tặng cờ truyền thống cho công ty TCL.

TUỔI TRẺ TÂN CẢNG SÀI GÒN VỀ NGUỒN



Đoàn Thanh niên TCT TCSG dâng hương tại đền thờ anh hùng liệt sỹ Võ Thị Sáu

DŨNG PHÙNG - P. TCLĐ

Nhân kỷ niệm 69 năm ngày Thương binh liệt sỹ (27/7/1947 - 27/7/2016), ngày 16/7/2016 Đoàn thanh niên Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) đã tổ chức hoạt động “Tuổi trẻ Quân cảng Sài Gòn - Hành trình về nguồn”. Đây là hoạt động được Đoàn thanh niên (ĐTN) tổ chức hằng năm nhằm mục đích giáo dục truyền thống cách mạng sâu rộng, làm cho thế hệ trẻ hiểu Tổng công ty hiểu rõ hơn về ý nghĩa ngày Thương binh - Liệt sỹ và các hoạt động đền ơn đáp nghĩa; đặc biệt tỏ lòng biết ơn sâu sắc đối với công lao của các anh hùng liệt sỹ và những người có công với đất nước.

Ngay sau khi dâng hương và thăm quan tại đền thờ Anh hùng Liệt sỹ Võ Thị Sáu tại Thị trấn Long Đất - Bà Rịa, Vũng Tàu, ĐTN TCT đến Trung tâm điều dưỡng thương binh Long Hải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Tại đây, đoàn đã được Ban giám đốc trung tâm điều dưỡng giới thiệu về hoạt động của Trung tâm, sau đó các cán bộ, đoàn viên đã trao những phần quà của Ban Tổng giám đốc TCSG



Đoàn Thanh niên TCT TCSG thăm và tặng quà Trung tâm điều dưỡng thương binh Long Hải.

tới Ban giám đốc và hơn 60 các bác, cô, chú thương binh của Trung tâm. Cũng tại buổi giao lưu, đồng chí Trung tá Đoàn Văn Uẩn trưởng ban tuyên huấn TCT TCSG đã thay mặt Đoàn viên thanh niên TCT thông báo với các bác, cô, chú của Trung tâm những kết quả đạt được của TCT trong năm qua và gửi lòng biết ơn sâu sắc của tuổi trẻ TCT TCSG với sự hy sinh xương máu của tới các chú, các bác thương binh cho độc lập dân tộc.

Nhân dịp này, Đoàn đã tổ chức một số hoạt động ngoại khóa cho các cán bộ,

đoàn và đoàn viên thanh niên tại khu du lịch đèo Nước Ngọt, Long Hải, Bà Rịa - Vũng Tàu.

Hoạt động “Tuổi trẻ Quân cảng Sài Gòn - Hành trình về nguồn” đã để lại trong lòng các đoàn viên thanh niên tham gia những kỷ niệm, những bài học khó quên về những người chiến sĩ anh dũng hy sinh xương máu của mình cho độc lập dân tộc. Mỗi chuyến đi, mỗi trải nghiệm để chúng ta thấy bản thân cần phải nỗ lực, trách nhiệm hơn nữa với công việc được giao.

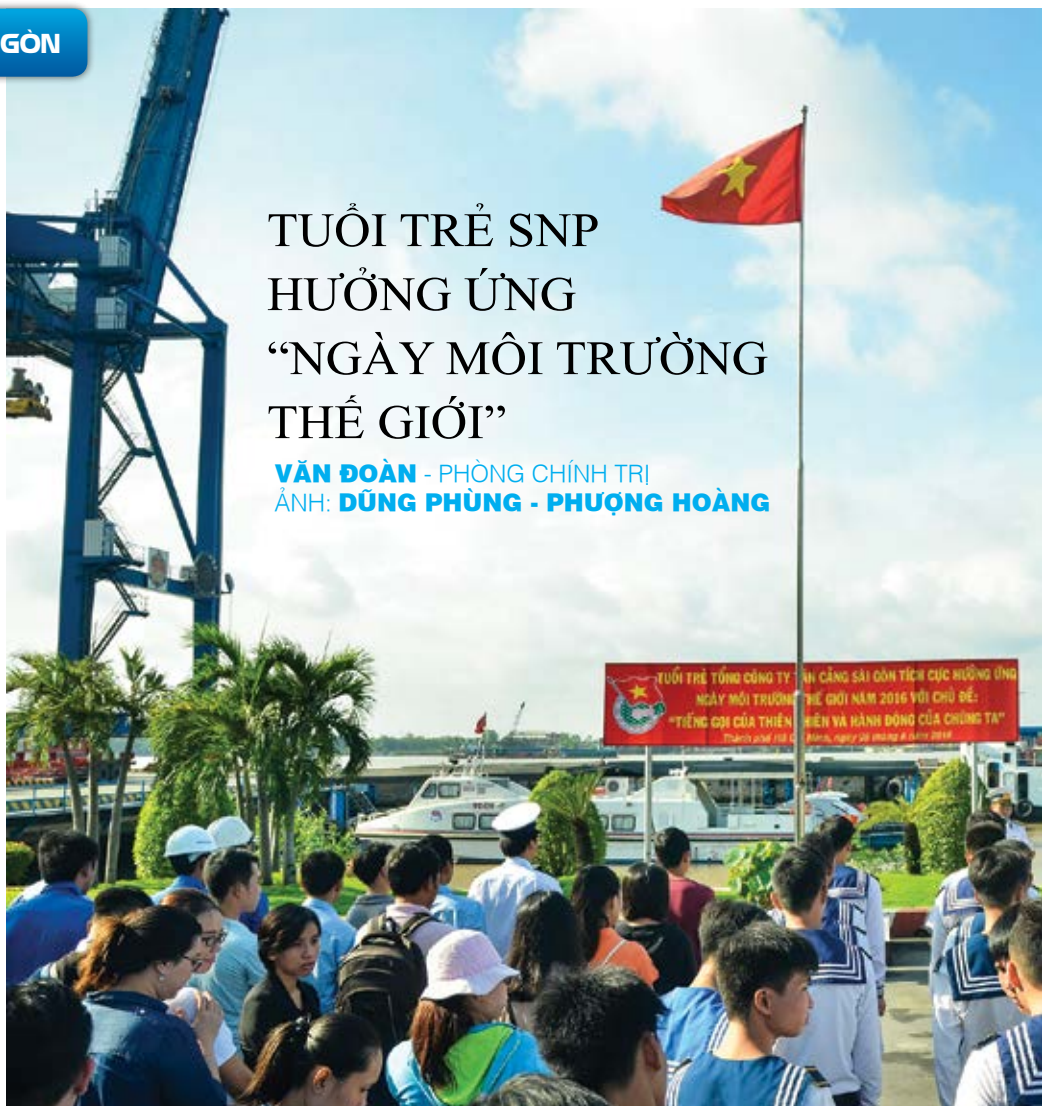
Vừa qua, 30 tổ chức Đoàn trong Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) trên các địa bàn hoạt động đã hưởng ứng Ngày môi trường thế giới ngày 05/6/2016 với chủ đề “Tiếng gọi của thiên nhiên và hành động của chúng ta”. Tham dự, động viên hoạt động của tuổi trẻ có sự hiện diện của đại diện lãnh đạo chỉ huy các quan, đơn vị

Sau Lễ mít tinh tại cảng Tân cảng - Cát Lái, với thông điệp “Xây dựng cảng xanh, sạch, đẹp là góp phần xây dựng Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn phát triển bền vững”, hơn 200 cán bộ đoàn viên của 22 Đoàn cơ sở đã hăng hái xung kích lao động, thu gom rác thải, làm vệ sinh xung quanh nhà văn phòng làm việc, nhà giữ xe, khu vực sản xuất (Bãi hàng, cầu tàu, kho). Mặc dù công việc khối lượng công việc nhiều, thời tiết nắng nóng nhưng một số tổ chức đoàn như Đoàn cơ sở xây dựng công trình Tân Cảng, Xây dựng Tân cảng số một, Kho vận Tân Cảng, SNPL...đã hoàn thành tốt công việc theo kế hoạch.

TUỔI TRẺ SNP HƯỞNG ỨNG “NGÀY MÔI TRƯỜNG THẾ GIỚI”

VĂN ĐOÀN - PHÒNG CHÍNH TRỊ

ẢNH: DŨNG PHÙNG - PHUỘNG HOÀNG





Với tinh thần xung kích, tình nguyện, mỗi đoàn viên thanh niên đều cảm nhận được đây là công việc góp phần làm cho cảnh quan đơn vị xanh, sạch, đẹp, bầu không khí trong lành; người lao động có môi trường làm việc xanh sạch đẹp, năng động, dẻo dai, tạo năng suất chất lượng hiệu quả lao động cao hơn, xây dựng SNP phát triển bền vững.



Đại tá Lê Cao Thịnh - Chủ nhiệm chính trị TCT chụp ảnh lưu niệm cùng các đại biểu cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép

PHÁT TRIỂN VĂN HÓA ĐỌC VÀ CHIA SẺ TRI THỨC

LÊ LIÊN - P. TCLD

Nhận thức được vai trò và tầm quan trọng của sách đối với mỗi cá nhân trong xã hội, ngày 24/02/2014 Thủ tướng chính phủ đã phê duyệt lấy ngày 21/04 hàng năm là ngày sách Việt Nam. Đây là một sự kiện quan trọng có ý nghĩa góp phần vào việc nâng cao dân trí, phát triển văn hóa đọc tại Việt Nam, đồng thời tôn vinh giá trị của sách, khẳng định vai trò, vị trí, tầm quan trọng của sách trong đời sống xã hội; tôn vinh người đọc và những người tham gia sưu tầm, sáng tác, xuất bản, in và phát hành.

Thực hiện chủ trương xây dựng phát triển bền vững, năm 2014, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) đã khai trương đưa Thư viện tại cảng Tân cảng - Cát Lái vào hoạt động với mục

tiêu phát triển văn hóa đọc – chia sẻ tri thức, tạo lập môi trường lành mạnh giàu thông tin cho cán bộ (CB), công nhân viên (CNV), chiến sỹ (CS), có điều kiện tự học tập, tự trau dồi kiến thức chuyên môn cũng như hiểu biết về kinh tế, chính trị, văn hóa, xã hội.

Với tổng diện tích 400m2 bao gồm khu mượn trả, trưng bày sách, kho sách và phòng học với 44 chỗ ngồi được trang bị 38 máy vi tính hiện đại, máy in scanner, máy quét mã vạch tài liệu, 03 màn hình tivi 50 inch. Số lượng sách ban đầu gần 4.000 nhan đề tương đương với gần 7.000 đầu sách thuộc các thể loại kinh tế, chính trị, kỹ năng mềm, quản trị kinh doanh, kỹ thuật hàng hải, logistics, ngoại ngữ, văn học giải trí.... Bên cạnh đó là nguồn tài

liệu điện tử được xây dựng và tổng hợp thành các cơ sở dữ liệu (CSDL) theo từng môn loại tri thức, lĩnh vực kinh doanh sản xuất của đơn vị, phòng ban.

Trải qua gần 2 năm hoạt động và phát triển văn hóa đọc, văn hóa học tập tại đơn vị, với sự quan tâm, chỉ đạo sâu sát của ban lãnh đạo TCT, đến nay thư viện đã và đang là điểm đến quen thuộc không chỉ với CB, CNV, người lao động khỏi văn phòng mà thu hút ngày càng đông số lượng CB, CNV cả các khối trực tiếp sản xuất tại hiện trường, người lao động làm việc theo ca kíp cũng đã tranh thủ thời gian giao ca đến thư viện mượn trả sách, tra cứu thông tin, tri thức. Ngoài ra thư viện cũng đã mở rộng đối tượng phục vụ như Hải quan, Ngân hàng, các khách hàng

đối tác làm việc tại TCT (Tổng số bạn đọc đăng ký làm thẻ sử dụng thư viện gần 2.000 CB, CNV. Mỗi tháng phục vụ gần 1.000 lượt bạn đọc ra vào tra cứu thông tin, với hơn 600 lượt mượn trả tài liệu).

Bên cạnh đó, Thư viện còn là địa chỉ thường xuyên diễn ra các hoạt động huấn luyện đào tạo, tổ chức hội thảo, triển khai các hoạt động ôn luyện thi nâng giữ bậc hàng năm cho CB, CNV và công tác đón tiếp các đoàn khách đến tham quan và làm việc tại TCT.

Từ thành công của Thư viện tại cảng Tân cảng - Cát Lái mang lại. Ban lãnh đạo TCT đã chỉ đạo Ban huấn luyện đào tạo phòng Tổ chức lao động triển khai việc hướng dẫn thành lập hệ thống Thư viện thành viên, trước tiên tại các khu vực lân cận như Long Bình, Sóng Thần, Cái Mép, Đồng Tháp và dần phát triển rộng hơn theo nhu cầu thực tế.

Sau 1 năm triển khai mở rộng,

đến nay đã có 03 mô hình thư viện thành viên đi vào hoạt động: Thư viện ICD Tân cảng - Long Bình, Thư viện Cái Mép, và phòng đọc tại Công ty cổ phần Vận tải thủy – Tân Cảng chi nhánh Đồng Tháp. Tất cả các thư viện sử dụng chung một phần mềm quản lý và quy trình bổ sung, xử lý tài liệu, tạo điều kiện thuận lợi trong công tác quản lý và luân chuyển tài nguyên thông tin. Mô hình thư viện triển khai rộng rãi nhận được sự quan tâm rất lớn của lãnh đạo các đơn vị và ủng hộ nhiệt tình của CB, CNV, tạo môi trường và động lực để mọi người có thể tự học hỏi trau dồi kiến thức chuyên môn phục vụ công việc và kiến thức xã hội phục vụ đời sống văn hóa, tinh thần.

Nhìn lại chặng đường gần 2 năm triển khai và thực hiện hoạt động thư viện tại TCT Tân cảng Sài Gòn, mặc dù còn nhiều khó khăn trong công tác đẩy mạnh văn

hóa đọc do nhiều nguyên nhân khách quan như môi trường làm việc, lao động theo ca kíp, cường độ công việc căng thẳng...nhưng được sự quan tâm của Đảng ủy, Ban TGD TCT và sự ủng hộ của CB, CNV, CS, người lao động toàn TCT, đến thời điểm hiện tại thư viện đã và đang thực hiện tốt chức năng của mình, ngày càng hoàn thiện trong khâu quản lý nghiệp vụ và triển khai các hoạt động, phát triển rộng hệ thống thư viện thành viên. Trong năm 2016, việc tiếp tục đẩy mạnh văn hóa đọc – chia sẻ tri thức và phong trào học tập sẽ góp phần xây dựng phát huy nét văn hóa doanh nghiệp TCSG đặc sắc, làm đẹp thêm hình ảnh của môi trường văn hóa Tân Cảng Sài Gòn trong lòng CB, CNV, CS và cả với các đối tác, khách hàng đến tham quan và làm việc tại Tổng công ty.



Đại tá Lê Cao Thịnh - Chủ nhiệm chính trị TCT tặng sách cho thư viện Tân Cảng - Cái Mép



THẮM ĐUỘM TÌNH QUÂN DÂN

VĂN ĐOÀN - PHÒNG CHÍNH TRỊ



Nhằm góp phần giúp bà con khu vực các xã ven biển thuộc huyện Cù Lao Tân Phú Đông, Tỉnh Tiền Giang vượt qua khó khăn do hạn, mặn, ngày 9/4/2016, Thường vụ Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã quyết định trích kinh phí xã hội từ thiện hơn 200 triệu đồng mua 100 bồn nước Tân Á Đại Thành (dung lượng 500 lít/bồn), 1000 bình nước lọc 20 lít và 10 phần quà (2 triệu đồng/phần quà) trao tặng cho các Mẹ Việt Nam Anh hùng, gia đình chính sách và bà con thuộc diện hộ nghèo xã Phú Tân, huyện Tân Phú Đông.

Xã Phú Tân, huyện Tân Phú Đông, tỉnh Bến Tre là xã cù lao khó khăn nhất của tỉnh Tiền Giang, hiện nay có 1002 hộ với 4100 nhân khẩu, trong đó có 510 hộ thuộc diện nghèo, xã có 19 mẹ Việt Nam Anh hùng (hiện có 2 mẹ còn sống) và 96 hộ gia đình người có công. Đời sống của nhân dân địa phương còn nhiều khó khăn, xã thường xuyên bị hạn hán, nhiễm mặn, nhiều hộ gia đình phải mua nước ngọt với giá cao.

Theo chỉ đạo của Thường vụ Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc, Phòng Chính trị đã chủ trì phối hợp với phòng Hậu cần, Công ty CP Tiếp vận Cát Lái và Công ty CP Vận tải thủy Tân cảng triển khai các mặt công tác bảo đảm và triển khai lực lượng thanh niên

xung kích trực tiếp tổ chức hành quân về giúp dân.

Hơn 5 giờ hành quân, Đoàn của Tổng công ty đến xã gần 12 giờ trưa. Công tác chuyển hàng và tổ chức cấp phát quà được tiến hành khẩn trương trong sự vui mừng trân trọng của lãnh đạo Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Tiền Giang, Ban Tuyên giáo huyện ủy Tân Phú Đông, các đồng chí trong Đảng ủy, Ủy ban nhân dân xã và 270 hộ gia đình chính sách, gia đình nghèo của xã.

Việc tổ chức kịp thời hoạt động cấp bồn chứa nước ngọt cho nhân dân trong xã, thăm hỏi gia đình chính sách thể hiện sự quan tâm, tình quân dân thắm thiết; xây dựng thế trận lòng dân vững chắc trong thời bình, góp phần tô thắm hình ảnh “Bộ đội Cụ Hồ - người chiến sỹ Hải quân trên mặt trận quốc phòng, kinh tế”.





Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU, Phó Tổng giám đốc phát biểu chỉ đạo tại buổi tọa đàm. (Ảnh Bích Hồng)

VAI TRÒ CỦA CÁC TỔ CHỨC QUẦN CHÚNG TRONG XÂY DỰNG VĂN HÓA DOANH NGHIỆP TÂN CẢNG SÀI GÒN

HOÀNG CƯỜNG - P. CHÍNH TRỊ

Sáng ngày 25/6/2016, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) tổ chức buổi Tọa đàm “*Vai trò của các tổ chức quần chúng trong xây dựng văn hóa doanh nghiệp Tân Cảng Sài Gòn*”. Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc, dự chỉ đạo; đồng chí Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVDU - Chủ nhiệm Chính trị chủ trì Tọa đàm; tham dự có các đồng chí Phó Chủ nhiệm Chính trị TCT TCSG; cán bộ chính trị các đơn vị và Bí thư Đoàn cơ sở, Chủ tịch Công đoàn, Hội Phụ nữ các cơ quan, đơn vị.

Thay mặt Cơ quan Chính trị, đồng chí Trung tá Phạm Đức Hùng - Phó Chủ nhiệm Chính trị đã trình bày báo cáo đề dẫn buổi Tọa đàm, khẳng định sự

thành công của TCT có được do nhiều nguyên nhân tạo nên, song không thể không kể đến vai trò to lớn của các tổ chức quần chúng trong xây dựng văn hóa doanh nghiệp TCSG. Kết quả của các mô hình “*Điều hành Giải phóng tàu thanh niên*”, “*Kho hàng thanh niên tự quản*”, “*Quầy thủ tục thanh niên*”, “*Khi bạn cần đã có chúng tôi*” “*Mỗi đoàn viên một sáng kiến, giải pháp*” của ĐTN; phong trào “*3 không*”, “*4G*” của Công đoàn; “*Nụ cười hồng*” của Phụ nữ... đang duy trì và đạt được trong những năm qua là thực tiễn minh chứng điều đó.

Phát biểu chỉ đạo Tọa đàm, Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc TCT biểu dương, ghi nhận và đánh giá cao vai trò của các

tổ chức quần chúng (TCQC) trong những năm qua đã xây dựng được nhiều mô hình, phong trào hoạt động hiệu quả, góp phần quan trọng vào sự phát triển bền vững, xây dựng thương hiệu, uy tín, làm nên văn hóa đặc trưng TCSG. Đồng thời, đồng chí Phó TGD Ngô Quang Chung yêu cầu, sau buổi tọa đàm các TCQC tiếp tục đề xuất các mô hình, phong trào hoạt động mới, triển khai sát với nhiệm vụ của năm hóa doanh nghiệp và 3 khâu đột phá, góp phần xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững.

Tại buổi Tọa đàm, 12 ý kiến trực tiếp phát biểu và 10 tham luận bằng văn bản gửi về cơ quan Chính trị; các tham luận đều bày tỏ tâm huyết, trách nhiệm cao với đơn vị và đều nhận thức được rằng, dù ở vị trí công tác nào cũng phải nêu cao trách nhiệm, đam mê, sáng tạo trong công việc; nhất là với những người trực tiếp làm việc ở khối hiện trường những cử chỉ, ánh mắt, nụ cười, tác phong mang mặc, cách ứng xử với khách hàng, hay ý thức giữ gìn vệ sinh chung đều là nét văn hóa; nếu mọi người thiếu quan tâm, quan sát, lắng nghe sẽ làm ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ, đến hình ảnh của TCT trước khách hàng.

Quán triệt ý kiến chỉ đạo của Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, P. TGD và tổng hợp các phát biểu tham luận; Đại tá Lê Cao Thịnh - UVTVĐU QCSG, Chủ nhiệm Chính trị kết luận cho rằng, buổi tọa đàm đã đạt mục đích, yêu cầu đề ra, các ý kiến tham gia phát biểu đúng trọng tâm, trọng điểm, đưa ra được những bài học về xây dựng văn hóa doanh nghiệp từ thực tiễn, kinh nghiệm giải quyết, xử lý

công việc tại hiện trường để mọi người học hỏi (*Như ý kiến của đồng chí Nguyễn Thị Lý, Phòng KHKD*) và đề xuất được nhiều mô hình, phong trào mới của TCQC. Đồng chí Chủ nhiệm Chính trị yêu cầu, trong thời gian tới các TCQC tập trung vào một số công việc xây dựng văn hóa doanh nghiệp Tân cảng Sài Gòn, đó là:

1. Tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm các phong trào, mô hình đang hoạt động như: *“Điều hành Giải phóng tàu thanh niên”*, *“Kho hàng thanh niên tự quản”*, *“Quầy thủ tục thanh niên”*, *“Khi bạn cần đã có chúng tôi”*, *“Mỗi đoàn viên một sáng kiến, giải pháp”* của ĐTN; phong trào *“3 không”*, *“4G”* của Công đoàn; *“Nụ cười hồng”*, *“Kho hàng phụ nữ tự quản”* của Hội Phụ nữ để tìm ra những điểm mạnh, yếu, tiếp tục đề ra các chỉ tiêu, biện pháp triển khai hiệu quả.

2. Nhanh chóng xây dựng kế hoạch, chương trình, tổ chức triển khai các mô hình mới đạt kết quả cao, như: *Mô hình sinh hoạt tập huấn kỹ năng mềm cho Đoàn viên thanh niên (ĐVTN)*; *Mô hình tiếng Anh giao tiếp cho ĐVTN*; *Mô hình Công nghệ thông tin một cửa*; *mô hình xây dựng ngân hàng ý tưởng nghiên cứu, đổi mới công nghệ của Đoàn Thanh niên*. *Mô hình CLB gia đình 5 không 3 sạch*, *CLB phụ nữ 2 giỏi “Giỏi việc đơn vị, đảm việc nhà”*; mô hình: *“Phụ nữ khối Điều độ, kho hàng, Kế hoạch kinh doanh, Tài chính, Marketing giao tiếp lịch thiệp và giao nhận nhanh chóng”* của Hội Phụ nữ và phong trào *“3 trách nhiệm”* của Công đoàn TCT.



Đội văn nghệ xung kích Công ty cổ phần ICD Tân cảng _ Long Bình biểu diễn trong chương trình tọa đàm. (Ảnh Bích Hồng)



Đại úy CN Nguyễn Thị Diệu Thúy đại diện đoàn SNP nhận giải Nhất toàn đoàn.

PHỤ NỮ TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN: TUNG BỪNG NGÀY HỘI THỂ THAO

DIỆU THÚY - P.CHÍNH TRI

ẢNH: PHƯỢNG HOÀNG

Thực hiện Kế hoạch số 3201/KH-TM ngày 25/3/2016 của Bộ Tư lệnh Hải quân về Tổ chức Hội thao TDTT phụ nữ chào mừng Đại hội đại biểu phụ nữ QCHQ lần thứ V năm 2016, nhằm đẩy mạnh phong trào rèn luyện thể lực, hoạt động thể thao của phụ nữ góp phần tích cực thực hiện phong trào “Phụ nữ Hải quân tích cực học tập, lao động sáng tạo hoàn thành tốt nhiệm vụ, xây dựng gia đình hạnh phúc”, Đoàn Phụ nữ TCT TCSG gồm 25 VĐV tham gia Hội thao Khu vực phía Nam với 3 môn Bóng chuyền, Cầu lông (đôi nữ và đôi nam-nữ), Aerobic cùng 11 đơn vị: Vùng 2, Vùng 3, Vùng 4, Vùng 5, Học viện HQ, Trường Trung cấp kỹ thuật Hải quân, Lữ đoàn 83, Lữ đoàn 189, Lữ đoàn 954, Trung đoàn 196, Hải đoàn 129.

Sau hơn một tháng khắc phục khó khăn, tích cực tập luyện và đến với Hội thao từ ngày 12/6 đến ngày 21/6, tại Lữ đoàn 83 (số 1, Nguyễn Phan Vinh - Sơn Trà - Đà Nẵng) với tinh thần phát huy truyền thống

đơn vị anh hùng, đoàn kết, giao lưu, học tập lẫn nhau, thực hiện nghiêm mọi nội quy, quy chế của Ban Tổ chức Hội thao, thi đấu hết mình, quyết tâm phấn đấu đạt thành tích cao nhất; Đoàn VĐV của Tổng công ty TCSG đã vô địch toàn đoàn, xếp thứ 1 trên 12 đơn vị trực thuộc Quân chủng Hải Quân khu vực phía Nam, kết quả cụ thể như sau:

Môn Cầu lông: Nhất đôi Nam - nữ, nhì đôi nữ, chung cuộc xếp thứ 1

Môn Aerobic: Xếp thứ 2

Môn Bóng chuyền: Xếp thứ 5

3 VĐV tiêu biểu xuất sắc được BTC Hội thao trao



Một khoảnh khắc đẹp trong tiết mục thi Aerobic



Chuẩn Đô đốc Đặng Minh Hải - Phó Chính ủy Hải quân chụp ảnh lưu niệm với đoàn thể thao TCT TCSG.

Những pha bóng gay cấn trong trận đấu với Lữ đoàn 83.

thường gồm: Lê Thị Thanh Hòa (MKT- môn Cầu lông), Trương Thị Mai (TTYT- môn bóng chuyền) và Vũ Thị Ngọc Yến (ICD Long Bình- môn aerobic)

Có được kết quả trên ngoài sự cố gắng phấn đấu, khắc phục mọi khó khăn tập luyện trong điều kiện thời tiết nắng nóng, mưa gió, đi lại xa xôi của các VĐV trong suốt thời gian tập luyện, thi đấu; Đoàn VĐV đã luôn nhận được sự quan tâm, lãnh đạo, chỉ đạo, động viên, tạo mọi điều kiện thuận lợi của TVĐU, Ban Tổng Giám đốc TCT; của Cơ quan chính trị; sự lãnh đạo, chỉ đạo, tạo điều kiện của Cấp ủy, chỉ huy các đơn vị có VĐV tham gia; sự ủng hộ về tinh thần và vật chất của các đơn vị: Phòng Chính trị, Trung tâm Điều độ cảng, Phòng Marketing, công ty XDCT, công ty Hoa tiêu TCL, công ty DVHH, công ty DVKT, công ty TC Cypress, Công đoàn và Đoàn thanh niên Tổng công ty.



Đội nam nữ SNP cống hiến những pha cầu đẹp tại Hội thao



HỘI THAO

HIỆP HỘI CẢNG BIỂN ĐÔNG NAM Á

DƯƠNG VŨ - P. MKT ẢNH PHẠM ĐĂNG - P.TCLĐ

THÀNH CÔNG TỐT ĐẸP



Đại tá Nguyễn Văn Hạnh - P.TGD
SNP phát biểu khai mạc hội thao.



Từ ngày 9-14/5/2016, Hội thao Hiệp hội Cảng biển Đông Nam Á lần thứ 12 (APA 2016) đã được tổ chức tại Thành phố Hồ Chí Minh với sự tham gia của 7 đoàn với hơn 400 vận động viên (VĐV) đến từ Campuchia, Indonesia, Malaysia, Philippines, Singapore, Thái Lan và đoàn chủ nhà Việt Nam, tham gia tranh tài ở 6 bộ môn bao gồm golf, futsal (2 môn bắt buộc), quần vợt, cầu lông, bóng bàn và mini-marathon (4 môn tự chọn) trong đó Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn có đóng góp tích cực vào thành tích chung của đoàn Việt Nam

Đoàn vận động viên của Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA) tham gia Hội thao với 80 người. Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn

(SNP) tham gia với hơn 20 vận động viên 5 bộ môn golf, futsal, quần vợt, bóng bàn và mini-marathon, đứng thứ 2 trong số 10 đơn vị cảng biển Việt Nam có vận động viên tham gia hội thao.

Hội thao APA là sân chơi phong trào đồng thời mang tính chất thể diện quốc gia, các VĐV của SNP trong thành phần đoàn VĐV Việt Nam đã thi đấu nỗ lực, quyết tâm, kiên cường và quả cảm, phát huy đầy đủ các phẩm chất cá nhân cũng như tinh thần đồng đội, đã xuất sắc giành được 8 huy chương về cho đoàn VĐV Việt Nam. Trong đó có 2 Huy chương đồng ở các môn bắt buộc là Golf và futsal, 2 huy chương vàng, 1 huy chương bạc ở môn điền kinh, 1 huy chương bạc ở

môn bóng bàn và 2 huy chương đồng ở môn tennis. Thành tích của các VĐV của SNP đã đóng góp to lớn vào thành tích chung của đoàn VĐV Việt Nam, mang về cho đoàn VĐV Việt Nam vị trí thứ nhì toàn đoàn với 9 HCV, 3 HCB và 8 HCD.

Sau 6 kỳ tham gia Hội thao APA, đây là lần đầu tiên đoàn VĐV Việt Nam được tham gia xếp hạng toàn đoàn và đạt vị trí thứ nhì, vượt qua cả đoàn VĐV Thái Lan được chuẩn bị rất chuyên nghiệp và đoàn VĐV Malaysia, đoàn vẫn có thành tích tốt hơn Việt Nam ở các lần Hội thao trước. Thành tích của đoàn VĐV Việt Nam được các quan chức Hiệp hội cảng biển Đông Nam Á và các đoàn tham dự đánh giá rất cao.

THÀNH TÍCH CỦA ĐOÀN VĐV TCSG NHƯ SAU:

- Huy chương Đồng Đồng đội VIP môn Golf: Đại tá Nguyễn Văn Hạnh; Trung tá Bùi Văn Quý
- Huy chương Đồng futsal: Nguyễn Hồng Phúc (Trung tâm điều độ); Nguyễn Văn Hào (Kho vận TC).

- 2 huy chương vàng, 1 huy chương bạc ở môn điền kinh: Nguyễn Thị Mai (ICD Long Bình) – Huy chương vàng Nữ Lão tướng và huy chương vàng Đồng đội nữ; Lê Thị Mai Hương – (Phòng Hậu cần) huy chương Vàng Đồng đội nữ; Vũ Thị Bích Hồng - Phòng Chính trị và Trần Thị Thiên Trang - ICD Long Bình - huy chương bạc đồng đội nữ;

- 1 huy chương Bạc ở môn bóng bàn: Ngô Xuân Tùng – Trung tâm điều độ; Nguyễn Ngọc Cường – Phòng Hậu cần

- 2 huy chương Đồng ở môn tennis: Mai Thanh Phong - Phòng Hậu cần; Mai Thái Sơn - Phòng Hậu cần; Nguyễn Văn Dụ - Phòng Hậu cần



GẶP MẶT KỶ NIỆM NGÀY BÁO CHÍ CÁCH MẠNG VIỆT NAM



Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc phát biểu tại buổi gặp mặt

HÒA BÌNH - PHÒNG CHÍNH TRỊ

Nhân kỷ niệm 91 năm ngày Báo chí cách mạng Việt Nam (21/6/1925 – 21/6/2016). Sáng 21/6, đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU - Phó Tổng giám đốc Tổng công ty (TCT) – Chủ tịch Hội đồng chỉ đạo bản tin Tân Cảng Sài Gòn, thay mặt các đồng chí trong Thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc đã tổ chức gặp mặt các đồng chí trong Ban chỉ đạo, Ban biên tập (BBT) và cộng tác viên (CTV), thông tin viên (TTV) trong TCT, CTV đang công tác tại báo Quân đội nhân dân, Hải quân Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam của bản tin Tân Cảng Sài Gòn.

Phát biểu tại buổi gặp mặt, đồng chí Đại tá Ngô Quang

Chung đã biểu dương các đồng chí trong Ban chỉ đạo, Ban biên tập và các cộng tác viên đã tích cực tham gia viết tin bài, kịp thời đưa tin các mặt hoạt động của TCT, các gương người tốt việc tốt động viên cán bộ, công nhân viên - người lao động phấn đấu vươn lên. Đồng thời cũng lưu ý các đồng chí trong Ban chỉ đạo, Ban biên tập và cộng tác viên tích cực bám sát nhiệm vụ trọng tâm của “Năm văn hóa doanh nghiệp 2016”. Nhằm phản ánh toàn diện các mặt tích

cực của từng cơ quan, đơn vị, bộ phận, cá nhân trong thực hiện “Năm văn hóa doanh nghiệp”, để bản tin TCSG thực sự trở thành món ăn tinh thần không thể thiếu được của cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động, đồng thời góp phần khẳng định thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn.

Sau hơn 1 năm triển khai xây dựng bản tin TCSG, đã có 5 số được xuất bản với 9.300 cuốn cùng sự tham gia của hơn 50 cộng tác viên. Các số bản tin ngày càng được cải thiện, đổi mới cả về nội dung, hình thức được các cấp lãnh đạo và người đọc ghi nhận, đánh giá cao.

Đại tá Lê Cao Thịnh – Chủ nhiệm Chính trị thay mặt các đồng chí trong Ban biên tập, TTV, CTV bản tin phát biểu cảm ơn sự quan tâm, lãnh đạo sâu sát, cụ thể, kịp thời của Thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc TCT, sự tạo điều kiện giúp đỡ của lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan đơn vị và đặc biệt là sự tham gia của các cộng tác viên. Ban biên tập mong rằng các cộng tác viên tiếp tục đồng hành để xây dựng bản tin chất lượng ngày càng cao, thông tin tuyên truyền kịp thời hiệu quả hoạt động QSQP, SXKD, xây dựng văn hóa doanh nghiệp, phát triển thương hiệu SNP.



Đại tá Ngô Quang Chung - BTĐU, P. TGD chúc mừng Ban biên tập và các thông tin viên, cộng tác viên Bản tin Tân cảng Sài Gòn.

GIẢI BÓNG BÀN GIAO HỮU NGÀNH CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

HẢI YẾN - TCIS

2016



Chiều ngày 19/5/2016, đoàn cơ sở Công ty cổ phần giải pháp Công nghệ thông tin Tân cảng (TCIS) đã tổ chức thành công giải bóng bàn giao hữu ngành Công nghệ thông tin SNP năm 2016.

Giải có sự tham gia của 8 cặp đôi nam thi đấu thuộc Trung tâm tích hợp hệ thống SIC, trung tâm giải pháp phần mềm SSC, phòng Kế hoạch kinh doanh, ban Tài chính – Kế toán của công ty TCIS và Phòng Công nghệ thông tin.

Giải đã diễn ra thành công tốt đẹp, thu hút sự quan tâm, cổ vũ của tập thể cán bộ, công nhân viên và đảm bảo an toàn, tiết kiệm. Qua đó, tăng thêm mối đoàn kết, gắn bó, giao lưu học hỏi lẫn nhau giữa các đơn vị nhằm nâng cao hơn nữa chất lượng dịch vụ Công nghệ thông tin và hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao.



SÔI ĐỘNG NGÀY HỘI “GIA ĐÌNH YÊU THƯƠNG”

DIỆU NGÀ
- KHO VẬN TC

Nhân kỷ niệm 15 năm Ngày Gia đình Việt Nam (28/6/2001-28/6/2016), Công đoàn cơ sở thành viên, Hội Phụ nữ cơ sở, Đoàn cơ sở Công ty Cổ phần Kho vận Tân Cảng phối hợp tổ chức hoạt động với Hội thi “Gia đình yêu thương”.

Hội thi nhằm nâng cao vai trò, tầm quan trọng của gia đình; tôn vinh những giá trị tốt đẹp trong mối quan hệ giữa các thành viên trong gia đình, hướng đến mục tiêu “Xây dựng gia đình no ấm, bình đẳng, tiến bộ, hạnh phúc”, góp phần thực hiện bình đẳng giới trong gia đình và ngoài xã hội, cũng như tạo mối liên kết, giao lưu văn hóa giữa các gia đình tham gia hội thi.

Hội thi thu hút 11 cặp gia đình với các phần thi giúp cho các cặp gia đình có thể giao lưu để hiểu biết lẫn nhau, các thành viên trong gia đình có sự kết hợp để thể hiện năng khiếu và đoàn kết, yêu thương. Phần thi trình diễn thời trang của các bé, mà nhà thiết kế chính là các bậc phụ huynh với chủ đề “Chung tay bảo vệ môi trường” đã tạo được một không khí hào hứng và vui tươi, sáng tạo của hội thi. Bên cạnh đó các phần thi “Kiến thức của phụ huynh về hạnh phúc gia đình”, “gia đình hiểu nhau”, “tài năng” đã làm cho không



khí hội thi trở nên phong phú và vui tươi, nhiều điều bổ ích.

Ban tổ chức đã trao 1 giải nhất, 2 giải nhì, 3 giải ba và các giải khuyến khích, giải thưởng cho các cháu trong phần thi trình diễn thời trang, giải thưởng năng khiếu... Hội thi thực sự đã trở thành một sân chơi đầy tiếng cười, niềm vui và hạnh phúc của các thành viên và hứa hẹn thành công của hội thi năm nay sẽ là bước khởi đầu cho nhiều hoạt động tương tự sắp tới tại công ty, góp phần xây dựng đơn vị điềm về nội dung sáng tác nghệ thuật; bồi dưỡng kiến thức, kỹ năng văn hóa, văn nghệ.





TRẠI HÈ THIẾU NIÊN SNP SÁNG TẠO NĂNG ĐỘNG PHÁT TRIỂN

ÚY NHI - P CHÍNH TRỊ

ẢNH: HỒ QUANG MINH - CT CÔNG ĐOÀN TCT

Thực hiện chủ trương của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) không chỉ chăm lo tốt đời sống cho người lao động, mà phải quan tâm, chăm lo cho cả con của người lao động – thể hiện văn hóa đặc trưng TCSG. Từ ngày 21/6 đến ngày 24/6/2016 vừa qua, Công đoàn cơ sở đã phối hợp với công ty Du lịch Saigon Today tổ chức trại hè Tân cảng Sài Gòn cho 54 cháu là con CB, CNV, người lao động TCT từ lớp 6 đến lớp 9, chăm ngoan, học giỏi, cháu ngoan Bác Hồ, tuổi từ 12 đến 15 tuổi, tại nhà khách Tân Cảng (25 Phù Đổng Thiên Vương, phường 8 Thành phố Đà Lạt).

Chuyến đi 4 ngày 3 đêm Công đoàn cơ sở tổ chức. Trong thời gian tham gia trại hè, các em được chơi và tham gia thi các nội dung với chủ đề: “Trở về tuổi thơ” với các trò chơi dân gian: ô ăn quan, nhảy dây, đá cầu, sân chơi bóng đá mini, kéo co; được đi giao

lưu và tìm hiểu văn hóa cồng chiêng với người K’ho tại địa bàn; được tham gia chương trình tổ chức tìm hiểu về “Vùng đất ngàn thông”, các danh lam thắng cảnh và lịch sử của thành phố Đà Lạt mộng mơ, xinh đẹp; đến thăm, tìm hiểu các nông trại trồng rau, trồng hoa cùng người dân địa phương và được trực tiếp tham gia các hoạt động gieo trồng, chăm sóc và thu hoạch rau, quả, để các em hiểu và chia sẻ nỗi khó khăn, nhọc nhằn của những người làm công việc đồng áng. Hành trình cuối cùng các em được đến một số địa điểm để tham gia hoạt động từ thiện, ở đó các em tham gia dọn vệ sinh, trò chuyện, tổ chức các trò chơi và tặng quà cho các bạn thiếu nhi. Trước đêm chia tay, các em có buổi sinh hoạt tập thể nói lên cảm nghĩ của mỗi người về: gia đình, tình bạn, tình yêu thương và chia sẻ.

Chia sẻ cảm nghĩ về chuyến đi em Thu Trà tâm sự: “Đây là lần đầu tiên em được tham gia trại hè, em thấy rất vui và thú vị, rất bổ ích. Em đã học được nhiều điều trong cuộc sống”. Hay như em Nguyễn Lê Thu Hiền cho biết: “Chuyến đi không chỉ đơn thuần giúp cho chúng em xây dựng, bổ sung về kiến thức, hay những năng sống cơ bản, mà chúng em còn học được cách nâng cao tinh thần đồng đội, tính tự lập cho riêng mình, những điều đó giúp chúng em tự tin, hiểu biết hơn rất nhiều, và hy vọng còn có những chuyến đi thú vị hơn nữa”, và còn rất nhiều những dòng lưu bút của các em ghi lại, cho thấy sự thành công của trại hè mang lại, đã giúp các em có thêm sự hiểu biết, sự tự tin, chia sẻ học tập kinh nghiệm lẫn nhau, rèn luyện ý thức tự giác, nếp sống văn minh; hiểu biết về truyền thống đất nước, quê hương; công ơn của các Bác lãnh đạo TCT TCSG, của cha, mẹ mình, để rồi sau chuyến đi các em sẽ trải nghiệm ra rằng mình cần phải tích cực học tập, phấn đấu trở thành con ngoan, trò giỏi, những công dân ưu tú, tiếp nối truyền thống nơi mà bố mẹ đang công tác, xây dựng TCT TCSG phát triển bền vững, đất nước Việt Nam giàu mạnh.



Cảm Nhận Khu Nghỉ Dưỡng **MANG THƯƠNG HIỆU SNP** tại Đà Lạt



ĐỨC HẠNH - TCL

Nhân dịp kỷ niệm 10 năm ngày thành lập Công ty Cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân Cảng (11/5/2006-11/5/2016) và đón nhận Huân chương Lao động hạng Nhì, Đảng ủy, Ban giám đốc Công ty đã quyết định thưởng cho 24 đồng chí tiêu biểu xuất sắc nhất (Lựa chọn từ 10 tập thể và 108 cá nhân được khen thưởng) chuyển tham quan du lịch tại Đà Lạt.

Chuyến hành trình 4 ngày, 3 đêm tại điểm nghỉ dưỡng mang tên Nhà khách Quân cảng Sài Gòn số 25 đường Phù Đồng Thiên Vương, Phường 8, thành phố Đà Lạt. Đây là khu an dưỡng của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) mới tiếp nhận tháng 11/2015 từ Công ty

Hải Thành với tổng diện tích 3.399m², được chia làm hai khu nhà ở, tổng cộng 28 phòng trong đó có 21 phòng khách, 7 phòng họp – làm việc, 2 phòng ăn có thể phục vụ cùng một lúc cho trên 50 khách tham quan. Ngoài ra còn có sân chơi tennis, sân để xe hơi và quán cafe được thiết kế theo phong cách hiện đại khá hấp dẫn đối với khách tham quan, du lịch. Công trình vừa được NSP đầu tư, nâng cấp đưa vào hoạt động đầu tháng 6/2016. Đoàn tham quan du lịch của Công ty Cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân Cảng (TCL) là đoàn đầu tiên sử dụng điểm nghỉ dưỡng mang thương hiệu Tân cảng Sài Gòn này tại Đà Lạt.

Sau khi kết thúc chuyến

tham quan du lịch mọi người trong đoàn đều rất hài lòng về khu nghỉ dưỡng với phòng nghỉ rộng rãi thoáng mát, vị trí đẹp, thuận tiện cho việc di chuyển đến các địa điểm tham quan ở Đà Lạt, đặc biệt là đội ngũ phục vụ rất nhiệt tình và mến khách.

Được biết, Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc SNP tiếp tục triển khai xây dựng nhiều điểm nghỉ dưỡng kết nối Đà Lạt - Phú Quốc - Nha Trang - Đà Nẵng - Quy Nhơn và khu vực phía Bắc để cán bộ, công nhân viên - người lao động trong Tổng công ty và Quân chủng đến tham quan, nghỉ dưỡng hằng năm. Sẽ là nguồn cổ vũ lớn lao, sự mong mỏi của cán bộ, công nhân viên - người lao động trong thời gian tới.

NGƯỜI QUẢN ĐỐC TẬN TỤY, TRÁCH NHIỆM

PHUONG HOANG - P CHÍNH TRỊ



Đại úy Lê Anh Ngọc hướng dẫn kỹ thuật cho đồng nghiệp tại xưởng sửa chữa ô tô. (Ảnh Bích Hồng)

Đại úy Quân nhân chuyên nghiệp (QNCN) Lê Anh Ngọc - Công ty cổ phần dịch vụ kỹ thuật Tân cảng (DVKT), người quản đốc xưởng sửa chữa ô tô được biết đến với nhiều sáng kiến có giá trị cho hoạt động sản xuất của đơn vị trong nhiều năm qua. Anh dẫn chúng tôi đi thăm một vòng “cơ ngơi” của ngành kỹ thuật Tổng công ty. Nơi cách đây hơn 20 năm trước đã hình thành trạm sửa chữa, trực thuộc Ban kỹ thuật vật tư, Quân Cảng Sài Gòn và anh Ngọc là một trong những con người đầu tiên trong đội hình ấy.

Trải lòng với chúng tôi, anh chia sẻ: thời điểm ban đầu rất khó khăn chỉ có 8 xe đầu kéo, 7 xe nâng, tay nghề của các anh em còn hạn chế, vừa làm, vừa học, vừa rút kinh nghiệm.

Quá trình công tác của Đại úy Lê Anh Ngọc: năm 1995 là nhân viên kỹ thuật, Ban kỹ thuật vật tư - Quân cảng Sài Gòn, năm 1997 – 2001 là tổ trưởng và là Bí thư chi đoàn và Ban chấp hành đoàn cơ sở Quân cảng Sài Gòn, năm 2006 tổ trưởng phụ trách xưởng sửa chữa của ICD Sóng Thần chuyên đại tu các loại phương tiện. Năm 2007 đến 2008 tổ trưởng phụ trách đảm bảo cho phương tiện tiến tiến phương (khối cầu bờ), sự phát triển xe đầu kéo tăng nhanh về số lượng và hiện đại. Anh được cấp trên tin tưởng giao nhiệm vụ phụ trách mảng xe máy và tàu thuyền từ năm 2008 cho tới nay.

Với vai trò quản đốc anh đã cùng với anh em trong phân xưởng sửa chữa đảm bảo toàn bộ khối xe đầu kéo, xe bus nội bộ, xe cứu hỏa, cứu thương, xe công vụ vv... cho toàn cảng, trên 500 phương tiện các loại. Thực hiện sửa chữa đảm bảo cho toàn bộ hệ thống tàu lai dắt, cầu nổi, ca nô... Đặc biệt sửa chữa cho các tàu đi làm nhiệm vụ quân sự BM, BMCV, CH 14, tàu đi lai dắt tàu ngầm tại Cam Ranh an toàn tuyệt đối. Quản lý và điều hành đội xe DVKT hoạt động có hiệu quả.

Anh cho biết Tổng công ty Tân Cảng là

môi trường rất tốt để rèn dũa nên người, là nơi để mỗi cá nhân phát huy năng lực chuyên môn, kỹ năng và sự trải nghiệm cũng như công tác huấn luyện truyền kinh nghiệm cho những người đi sau. Quá trình công tác của anh là một quá trình cố gắng và nỗ lực không ngừng. Có những thời điểm khi thiếu thợ, việc nhiều, anh và các anh em không quản thời gian, công sức cống hiến vì mục tiêu chung của tập thể, hoàn thành mọi nhiệm vụ một cách xuất sắc nhất.

Đại tá Nguyễn Thanh Trúc – Giám đốc công ty cho biết: đồng chí Lê Anh Ngọc là cán bộ gương mẫu, mẫn cán, luôn trau dồi và tự học hỏi về trình độ chuyên môn cũng như năng lực chỉ huy và quản lý. Luôn tự giác, tự lực, tự cường chủ động khắc phục mọi khó khăn hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Sống hòa đồng, có phẩm chất đạo đức trong sáng, lối sống trong sạch lành mạnh, đoàn kết tương trợ giúp đỡ lẫn nhau, phê bình và tự phê bình nghiêm túc để cùng nhau tiến bộ.

Sự cố gắng không ngừng của đồng chí Lê Anh Ngọc đã được công ty ghi nhận và khen thưởng kịp thời, bằng các giấy khen, bằng khen, lao động tiên tiến, chiến sỹ thi đua... đặc biệt năm 2014 anh vinh dự được nhận khen thưởng của Bộ quốc phòng tôn vinh những người thợ giỏi.



Bí thư chi bộ Lê Anh Ngọc chủ trì một buổi sinh hoạt chi bộ Thiết bị nâng. (Ảnh Bích Hồng)

GUƠNG NGƯỜI TỐT

THU NGÀ - KHO VẬN TC

Vào ngày 02/7/2016 tại nhà xe cổng C cảng Cát Lái, đồng chí Lê Trọng Cương, nhân viên lái xe Phòng cơ giới – Xây dựng, công ty Cổ phần kho vận Tân cảng nhật được 1 ví da và đã báo cáo tới thủ trưởng đơn vị. Qua kiểm tra có: 1 giấy đăng ký xe, 1 giấy phép lái xe, 1 chứng minh nhân dân và số tiền 26.000.000 đ (Hai mươi sáu triệu đồng). Đơn vị đã thông tin rộng rãi và tìm ra được người đánh mất để trả lại.



Vào ngày 06/7/2016, đồng chí Mai Công Quý, nhân viên lái xe Phòng cơ giới – Xây dựng, công ty Cổ phần kho vận Tân cảng đã nhật được số tiền: 3.800.000 (Ba triệu tám trăm nghìn đồng). Đồng chí Quý đã liên hệ với Chỉ huy đơn vị để lập biên bản gửi lại số tiền. Đơn vị đã thông báo rộng rãi tìm người đánh mất để trả lại.



EM LÀ CÔ GÁI THU NGÂN

NGUYỄN THỊ NHU - TCL

Em là cô gái thu ngân
Về đây Tân Cảng tràn đầy tình thương.
Công việc em rất siêng năng
Tận tình chu đáo lo chăm khách hàng.

Nghề em phải gắng sức làm
Đồng tiền thu nộp không nhằm một xu.
Nhanh tay em kiểm phiếu thu
Mong sao tiện ích nhiều cho khách hàng.

Công việc vất vả miệt mài
Nhiều khi có bạn cùng nhau sum vầy.
Cùng nhau làm việc hăng say
Ca đêm ca sớm em không nản lòng.

Khách hàng đông, khỏi đợi trông
Luôn cười niềm nở trong lòng em vui.
Khách hàng tập nập tới lui
Nụ cười thắm sắc, nao nao với nghề.

Xuân sang nắng ấm tràn trề
Lòng em phơi phới với nghề thu ngân.
Dịu dàng, duyên dáng, ân cần
Em là cô gái thu ngân nghĩa tình.



NĂM VĂN HÓA DOANH NGHIỆP 2016

NỤ CƯỜI TÂN CẢNG

THỰC HIỆN: **NGUYỄN HOÀNG LONG** (KHO VẬN), **MẠNH HÀ** (TCCT), **BÍCH HỒNG** (P.CHÍNH TRỊ), **PHÙNG DŨNG** (P.TCLĐ)



Tổ dịch vụ khách hàng , phòng KHKD - TCCT



Đỗ Đăng Đình, lái xe nâng, công ty tiếp vận Cát Lái



Đỗ Thị Tâm, nhân viên kho 5, công ty tiếp vận Cát Lái



*Phạm Thị Hạnh, nhân viên nấu ăn,
phòng Hậu Cần.*



*Nguyễn Văn Minh, Tàu Tàn cảng P2, đội phương tiện thủy,
công ty Hoa tiêu Tàn cảng.*



*Cao Thị Thuương Huyền, nhân viên nấu ăn,
phòng Hậu Cần.*



*Trần Thị Thu Hiền, nhân viên nấu ăn,
phòng Hậu Cần.*



Nguyễn Thanh Hiếu, thợ điện phân xưởng ô tô,
công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật



Nguyễn Xuân Quang, nhân viên kỹ thuật phân xưởng ô tô,
công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật



Vũ Việt Dũng, ter A, chăm bay giao nhận, TTĐĐ cảng.



*Trịnh Văn Hải, phó Trục ban sản xuất,
phụ trách Control Tower, TTĐĐ cảng.*



*Nguyễn Mậu Lân, đội phó đội phát hành chứng từ,
phòng KHKD*



Trịnh Vũ Kim Chi, đội phó đội QLCL, Dịch vụ rỗng - TTĐĐ cảng.



Ngô Văn Thanh, phó ter B, TTĐĐ cảng.



Bác sỹ Nguyễn Thị Hoàn - Trưởng phòng khám Đa khoa Tân cảng



Nguyễn Thị Hà Uyên - Trung tâm chăm sóc khách hàng



Nguyễn Trọng Tiến - Phòng Quản sự bảo vệ



Lê Thị Cúc (phải) xưởng trưởng xưởng nước phòng Hậu cần

**VĂN HOÁ DOANH NGHIỆP
TÂN CẢNG SÀI GÒN LÀ NỀN TẢNG ,
VỪA LÀ MỤC TIÊU, VỪA LÀ ĐỘNG LỰC
THÚC ĐẨY TỔNG CÔNG TY PHÁT TRIỂN
NHANH, MẠNH VÀ BỀN VỮNG**



Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng uỷ, Phó Tổng giám đốc TCT TCSG biểu dương đội văn nghệ xung kích Công ty cổ phần ICD Tân Cảng - Long Bình, trong chương trình tọa đàm “Vai trò của các tổ chức quần chúng trong xây dựng văn hoá doanh nghiệp Tân Cảng Sài Gòn.

CÔNG TY CP DỊCH VỤ BIỂN TÂN CẢNG

(Tan Cang Offshore Services JSC.) là công ty thành viên của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn đã và đang góp phần xây dựng thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn” vững mạnh qua 03 lĩnh vực kinh doanh chính



TAN CANG
OFFSHORE SERVICES

TAN CANG OFFSHORE

Nhà phát triển và cung cấp Dịch vụ biển



Nhà cung ứng và phân phối các mặt hàng lương thực, thực phẩm phục vụ nhu cầu tiêu dùng hàng ngày. Với mô hình chuỗi cung ứng khép kín, cơ sở vật chất được đầu tư và vùng sản xuất nguyên liệu riêng biệt, Tan Cang Catering cam kết mang đến cho khách hàng chất lượng tốt nhất cũng như sự lựa chọn đa dạng nhất về hàng hóa và dịch vụ.



TAN CANG
OFFSHORE TRAVEL

TAN CANG OFFSHORE TRAVEL

Chuỗi giá trị dịch vụ lữ hành chuyên nghiệp